



ROTONDAS EN LOS VECINDARIOS Y REDUCTORES DE VELOCIDAD



Las características para calmar el tráfico incluyen rotondas en los vecindarios y reductores de velocidad que serán instalados en varios lugares a lo largo de University Avenue, entre Ibis Street y First Street. También se señalarán los carriles compartidos en donde no han sido señalizados. Las rotondas en los vecindarios pueden ayudar a calmar el tráfico y reducir la velocidad de los vehículos. Los reductores de velocidad son amortiguadores de velocidad que tienen áreas cortadas para permitir que vehículos más grandes (como camiones de bomberos) puedan pasar sin problemas mientras reducen la velocidad de los vehículos de pasajeros.

SEÑALIZACIÓN DE LOS CARRILES COMPARTIDOS



La señalización de los carriles compartidos ayuda a aumentar la percepción de que el carril es demasiado estrecho para permitir que un vehículo y una bicicleta procedan al mismo tiempo. Exhortan a los ciclistas a moverse lateralmente hacia el centro del carril para aumentar su visibilidad y seguridad. La señalización de los carriles compartidos también ha comprobado aumentar la seguridad ayudando a reducir la cantidad de bicicletas que se trasladan en la dirección equivocada o por la acera. La señalización de los carriles compartidos se realizará en San Diego Avenue (desde justo al este de Hortensia Street hasta Congress Street) y en Congress Street (desde San Diego Avenue hasta justo al oeste de Mason Street).

CARRIL PARA BICICLETAS SEGREGADO



Los carriles para bicicletas segregados son carriles convencionales para bicicletas que incluyen un espacio señalado segregado que ayuda a separar a los ciclistas del carril contiguo para vehículos motorizados y/o del carril de estacionamiento.

