



PRSRT STD
U.S. Postage
PAID
Escondido, CA
Permit No. 76

SANDAG
401 B Street, Suite 800
San Diego, CA 92101

Sign up/Inscríbese

for project updates/para recibir actualizaciones del proyecto:

KeepSanDiegoMoving.com
SDMTS.com



Trolley Renewal Project Nearing Completion! !El Proyecto de Renovación del Trolley esta a Punto de Concluir!



The Trolley Renewal Project

The Trolley Renewal Project is a joint project of the San Diego Association of Governments (SANDAG) and the San Diego Metropolitan Transit System (MTS) to completely renovate the Orange, Green, and Blue Lines, including new low-floor Trolleys, tracks, platforms, and upgraded station amenities. The end result will be easier access, quicker trips, a more comfortable ride, and an enhanced transit experience.

El Proyecto de Renovación del Trolley

El Proyecto de Renovación del Trolley es un proyecto de conjunto entre la Asociación de Gobiernos de San Diego (SANDAG, por sus siglas en inglés) y el Sistema de Tránsito Metropolitano (MTS, por sus siglas en inglés) de San Diego para completamente renovar las líneas Orange, Green y Blue, incluyendo nuevos vagones de piso bajo y plataformas y servicios de estación mejorados. El resultado final será acceso facilitado, viajes más rápidos, un viaje más cómodo y una mejor experiencia de tránsito.

What's Inside?

- **Look How Far We've Come!**
- **What's Next for the Blue Line?**
- **Why Ride?**
- **Sustainability in Action**
- **Project Map**
- **Project Timeline**

¿Que Se Encuentra Adentro?

- **¡Mira Que Tanto Hemos Logrado!**
- **¿Que Sigue Para la Línea Blue?**
- **¿Porque Viajar Por Trolley?**
- **Sostenibilidad en Acción**
- **Mapa del Proyecto**
- **Cronograma del Proyecto**

Look *How Far* We've Come!

Since 2010, the Trolley Renewal Project has been making improvements to the Blue, Orange, and Green Lines:

- Renovated 31 stations with new platforms, shelters, seating, and lighting
- Added 65 new low-floor Trolley cars (currently in service on the Orange and Green Lines) to improve access and rider comfort
- Replaced 18 miles of tracks, rails, and ties
- Upgraded the signaling system
- Added ten crossovers to improve operational flexibility
- Installed a fiber-optic communication line for security cameras, fare collection, and next vehicle arrival signs

What's Next for the Blue Line?

From Barrio Logan to San Ysidro, we've been working hard over the past year to upgrade the last 12 Blue Line stations in the cities of San Diego, National City, and Chula Vista. The Blue Line work is now more than 60 percent complete and continues to move at a fast pace. Upgrades for the first eight stations were recently finished, and the final four stations will be completed by summer 2015. The new low-floor Trolley cars are scheduled to begin service on the Blue Line in early 2015!

Installation of 16 new traction power substations, which convert power for Trolley operations, is scheduled to be completed this winter throughout the Orange and Blue Lines.



WHY RIDE?

Save Time | Save Money | Reduce Stress

The Trolley can get you to school, work, shopping centers, a Chargers or Padres game, the US/Mexico border, East County, Old Town, or Downtown San Diego for a night out – with no traffic, no parking fees, and no hassles!

In the future, the Trolley will go even more places. The Mid-Coast Trolley Project will extend the Blue Line from the Santa Fe Depot in Downtown San Diego to the University City community. Construction is anticipated to begin in 2016.

For tips, schedules, and stations, visit SDMTS.com.

A record-breaking 39.7 million passengers rode the Trolley in the past year.

Sustainability in Action

The Trolley Renewal Project is taking steps to improve our environment, save water, and keep San Diego Bay clean by filtering and redirecting stormwater runoff. Here are some of the environmental protection measures undertaken as part of the Blue Line renovation:

- **Stormwater** from the parking lot areas is often exposed to gas, oil, brake dust, and other contaminants. Stormwater sand filter vaults remove these contaminants before releasing the water to the storm drain system.
- **Curb cut-outs** direct storm runoff away from the gutter into retention areas, instead of in the storm drain system. This allows pollutants to be absorbed by the planting soil and not discharged into San Diego Bay or other bodies of water.
- **Silva Cells** are underground structures that hold soil for tree growth and stormwater management. They have been installed beneath the platform planter areas at 8th Street, H Street, Palomar Street, Palm Avenue, Iris Avenue, and Beyer Boulevard Stations. The Silva Cells capture and filter rainwater, reducing the need to water as frequently and preventing stormwater runoff.



¿PORQUE VIAJAR POR TROLLEY?

Ahorre Tiempo | Ahorre Dinero | Reduzca el Estrés

El Trolley te puede llevar a la escuela, el trabajo, los centros comerciales, los juegos de los Chargers y los Padres, la frontera de EE.UU./México, al este del condado, Old Town, o Downtown San Diego para una noche de fiesta con tus amigos – sin tráfico, sin tarifas de parqueo y sin problemas!

Pronto, el Trolley irá a más lugares aun. El proyecto de Mid-Coast Trolley extenderá la Línea Blue desde Santa Fe Depot en Downtown San Diego a la comunidad de University City. La construcción iniciará en 2016.

Para obtener consejos, horarios y información sobre las estaciones, visite **SDMTS.com**.

En el año pasado, un nuevo récord de pasajeros, 39.7 millones, viajaron por Trolley.

¡Mira Que Tanto Hemos Logrado!

Desde 2010, el Proyecto de Renovación del Trolley ha implementado mejoras en las líneas Blue, Orange y Green:

- Renovó 31 estaciones con nuevas plataformas, marquesinas, asientos e iluminación
- Agregó 65 nuevos vagones de piso bajo (actualmente en servicio en las líneas Orange y Green) para mejorar la accesibilidad y el confort de los pasajeros
- Reemplazó 18 millas de vías, rieles y durmientes
- Actualizó el sistema de señalización
- Agregó diez cruces para mejorar la flexibilidad operacional
- Instaló una línea de comunicación de fibra óptica para cámaras de seguridad, recolección de tarifas y señales de próximo vehículo

¿Que Sigue para la Línea Blue?



De Barrio Logan a San Ysidro, hemos estado trabajando duro durante el año pasado para mejorar las últimas 12 estaciones de la Línea Blue en las ciudades de San Diego, National City y Chula Vista.

El trabajo en la Línea Blue está más de 60 por ciento completado y continúa a progresar a un paso rápido. Mejoras en las primeras ocho estaciones se completaron recientemente y las cuatro estaciones finales se completarán en el verano 2015. La instalación de 16 nuevas subestaciones eléctricas de tracción, que convierten la energía para las operaciones del trolley, está programada para ser completada este invierno a lo largo de las líneas Orange y Blue.

Sostenibilidad en Acción

El Proyecto de Renovación del Trolley está tomando medidas para mejorar nuestro medio ambiente, conservar el agua y mantener limpia la bahía de San Diego mediante el filtrado y la reorientación de la escorrentía de las aguas pluviales. Estas son algunas de las medidas de protección ambiental emprendidas como parte de la renovación de la Línea Blue:

- Las aguas pluviales** de las zonas de estacionamiento a menudo están expuestas a combustible, aceite, polvo de los frenos y otros contaminantes. Las bóvedas de arena filtran las aguas pluviales para eliminar estos contaminantes antes de descargar el agua al sistema de drenaje pluvial.
- Los recortes de bordillo** desvían las aguas de escorrentía fuera de la cuneta hacia zonas de retención, en lugar del sistema de drenaje pluvial. Esto permite que los contaminantes sean absorbidos por la tierra en vez de ser descargados en la bahía de San Diego u otros cuerpos de agua.
- Las Células Silva** son estructuras subterráneas que mantienen tierra para el crecimiento de árboles y la gestión de las aguas pluviales. Las Células Silva han sido instaladas debajo de los jardineros de las plataformas en las estaciones de 8th Street, H Street, Palomar Street, Palm Avenue, Iris Avenue y Beyer Boulevard. Las Células Silva capturan y filtran las aguas pluviales, lo cual reduce la necesidad de regar las plantas tan frecuentemente y previene la escorrentía de las aguas pluviales.



TROLLEY RENEWAL

Blue Line Construction Map

Mapa de Construcción de la Línea Blue



LEGEND/LEYENDA

- Station Under Construction/Estación Bajo Construcción
- Station Completed/Estación Completada
- ◆ Traction Power Substation Installation Site/Sitio de Instalación de Subestación Eléctrica de Tracción
- Trolley Tracks/Vía de Trolley

(DATES ARE SUBJECT TO CHANGE /
FECHAS ESTÁN SUJETO A CAMBIOS)

2014

| DECEMBER
| DICIEMBRE

2015

| JANUARY
| ENERO

| FEBRUARY
| FEBRERO

| MARCH
| MARZO

| APRIL
| ABRIL

| MAY
| MAYO

Palm Avenue Station / Estación Palm Avenue

Iris Avenue Station / Estación Iris Avenue

Beyer Boulevard Station / Estación Beyer Boulevard

San Ysidro Transit Center /
Centro de Transporte de San Ysidro

Traction Power Substation Installation /
Instalación de Subestaciones Eléctricas de Tracción

Stay Up To Date
Manténgase
Actualizado



Trolley Renewal Hotline: (866) 497-2326
Línea telefónica de información



SDMTS
SANDAGregion



@sdmts
@SANDAG



SanDiegoMTS
SANDAGregion



(619) 699-1904 (TTY)



SDMTS.com
KeepSanDiegoMoving.com



trolleyrenewal@keepsandiegomoving.com