

UNIVERSITY AVENUE EN VERMONT STREET (MIRANDO HACIA EL ESTE)



Condiciones existentes



Mejoras propuestas

Elementos del diseño:

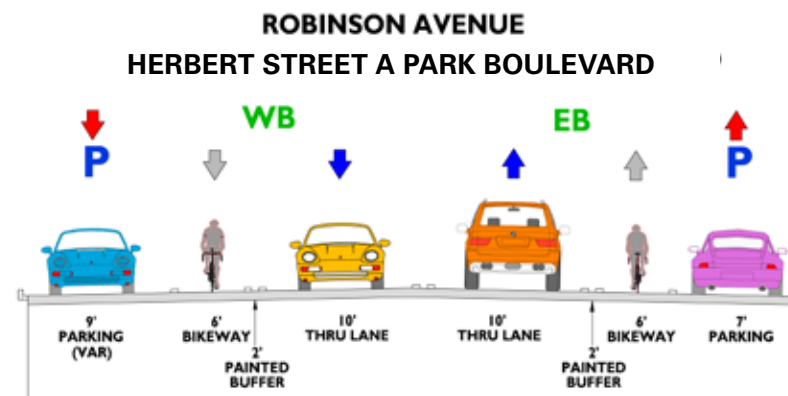
Vías ciclistas independientes con amortiguadores elevados, estacionamientos diagonales adicionales, cruces peatonales de alta visibilidad, extensiones de las aceras y rampas dobles en las aceras.

VÍA CICLISTAS INDEPENDIENTES

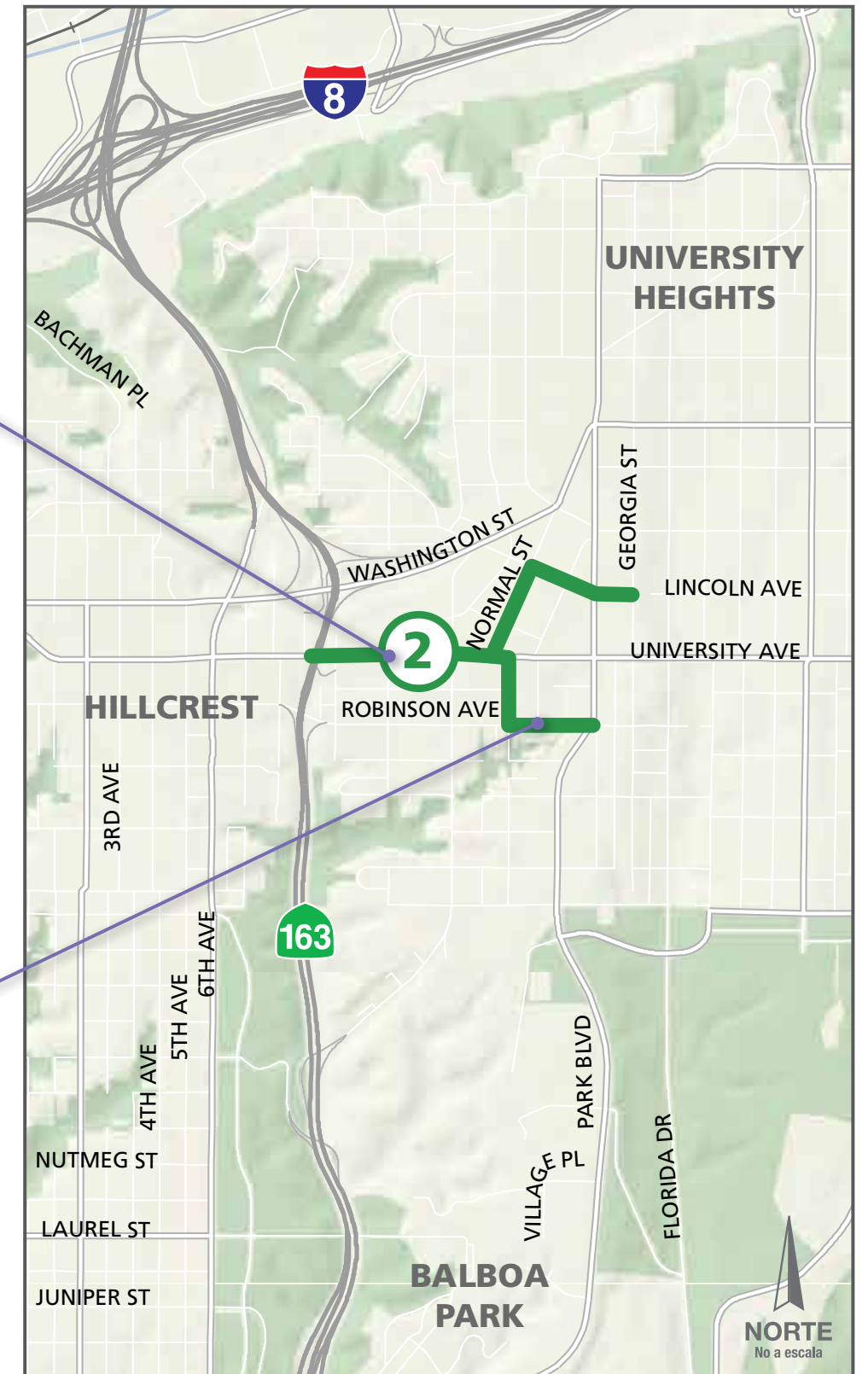


Las vías ciclistas independientes ofrecen amortiguamiento físico entre los ciclistas y conductores para ayudar a brindar una opción de transporte segura y de bajo estrés. Vías ciclistas independientes se instalarían a lo largo de University Avenue (desde Tenth Avenue hasta Normal Street) y a lo largo de Normal Street (desde University Avenue hasta Lincoln Avenue).

CARRILES PARA BICICLETAS SEGREGADOS



Los carriles para bicicletas segregados son vías ciclistas convencionales que cuentan con un espacio designado que ayuda a separar aún más a los ciclistas del carril contiguo para vehículos motorizados y/o del carril de estacionamiento.



PROYECCIONES PARA AUTOBUSES

Las proyecciones para autobuses son extensiones de la acera que hacen que la parada de autobús esté al nivel del carril de estacionamiento. Al igual que las extensiones de la acera, las proyecciones para autobuses ayudan a reducir la distancia que los peatones deben cruzar mientras ayudan a los buses a moverse más rápida y confiablemente. Algunos ejemplos de donde se ubicarían las proyecciones para los autobuses incluyen las intersecciones entre University Avenue y las calles Vermont y Richmond.



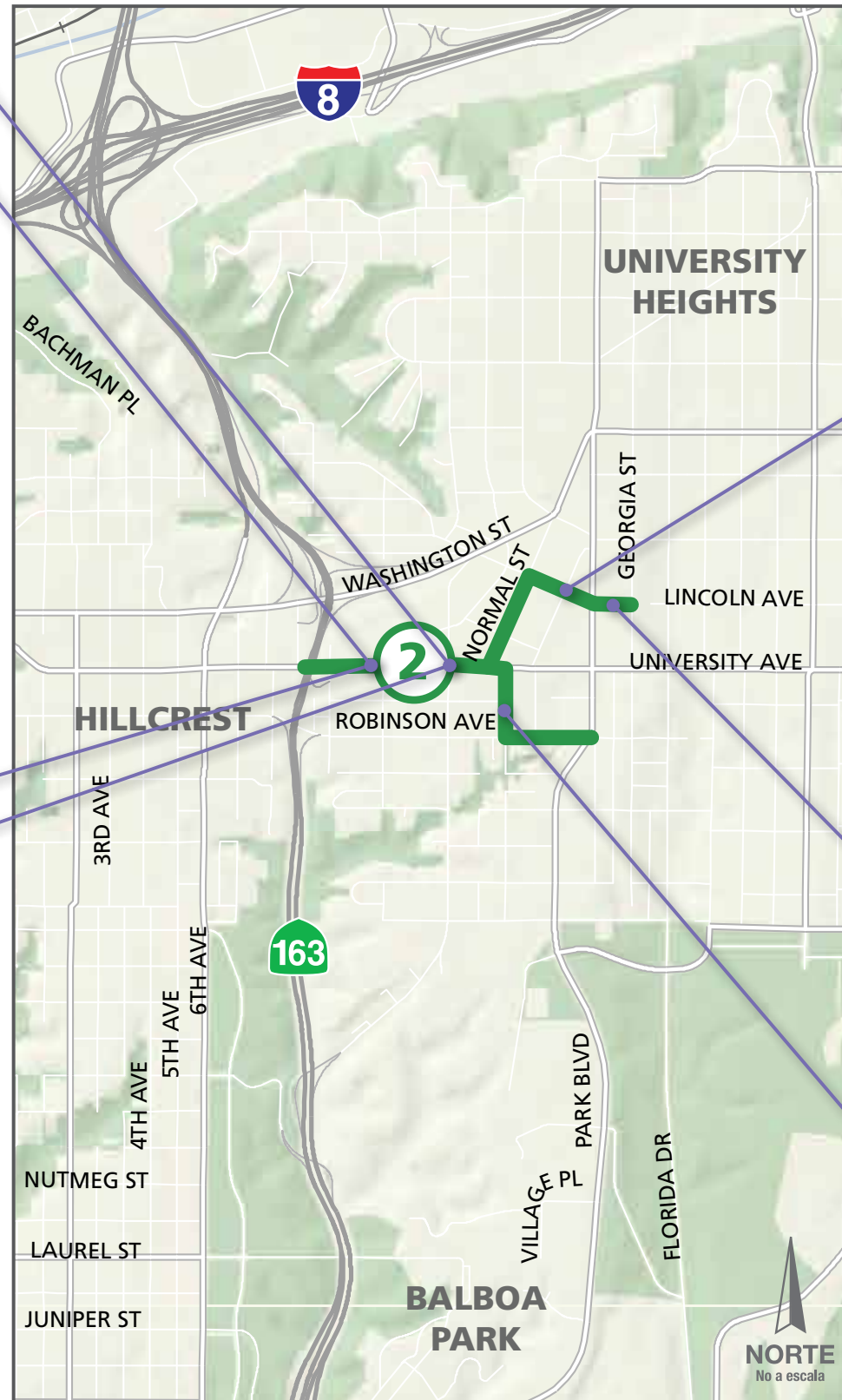
SEMÁFOROS PARA BICICLETAS

Se instalarán semáforos para bicicletas con fases independientes para bicicletas y peatones que ayudarán a proteger a los ciclistas. Se señalarán los cruces en las intersecciones para ayudar a aumentar la visibilidad de los ciclistas en las intersecciones. Ejemplos de los lugares en donde se instalarían son University Avenue en las calles Vermont y Richmond.



CRUCES MÁS SEGUROS PARA LOS PEATONES

Diseños, tales como cruces peatonales de alta visibilidad, extensiones de las aceras y rampas en las aceras, aumentarán la seguridad de los peatones a lo largo de University, así como en otras áreas a lo largo de la Fase 2 del proyecto.



ROTONDAS EN LOS VECINDARIOS



Las rotondas ayudan a calmar el tráfico y a reducir la velocidad de los vehículos en intersecciones menores. Este proyecto incluye una rotonda en la intersección de Lincoln Avenue y Center Street.

SEÑALIZACIÓN DE LOS CARRILES COMPARTIDOS

La señalización de los carriles compartidos ayuda a aumentar la percepción de que el carril es demasiado estrecho para permitir que un vehículo y una bicicleta procedan al mismo tiempo. Exhortan a los ciclistas a moverse lateralmente hacia el centro del carril para aumentar su visibilidad y seguridad. La señalización de los carriles compartidos también ha comprobado aumentar la seguridad ayudando a reducir la cantidad de bicicletas que se trasladan en la dirección equivocada o por la acera. La señalización de los carriles compartidos se realizará a lo largo de Lincoln Avenue (desde Normal Street a Georgia Street) y en Herbert Street (desde University Avenue a Robinson Avenue).

