

Proyecto de Carriles Flexibles de los Conectores Directos de la I-15/SR 78

PREGUNTAS FRECUENTES



Preguntas Frecuentes

1.	¿Qué es el proyecto Carriles Flexibles de Conectores Directos de la Interestatal 15 (I-15)/Ruta Estatal 78 (SR 78) ¿Qué propone construir este proyecto?	2
2.	¿Por qué es necesario este proyecto?	2
3.	¿Qué son Carriles Flexibles y por qué construir este tipo de carril en lugar de carriles de circulación general?	2
4.	¿Es necesario aún este proyecto ahora que COVID-19 ha cambiado la forma como vivimos y viajamos?	3
5.	¿Se incluyeron en este proyecto mejoras para ciclistas y peatones?	3
6.	¿En qué etapa de desarrollo se encuentra el proyecto Carriles Flexibles de los Conectores Directos de la I-15/SR 78? ¿Cuál es el siguiente paso?	3
7.	¿Cuál es proceso y el cronograma de la fase de Estudio Ambiental del proyecto?	4
8.	¿Cómo puedo expresar mi opinión sobre el proyecto?	4
9.	¿Por qué no enfocarse primero en el transporte público?	5
10.	¿Cómo encaja el proyecto con la visión del Plan Regional de SANDAG y con los 5 Grandes Movimientos?	5
11.	¿Por qué el proyecto propone solamente tres millas de Carriles Flexibles en la SR 78? ¿Por qué no extender estos Carriles Flexibles hasta la I-5?	6
12.	¿Cómo piensan mejorar la intersección a desnivel de la I-5/SR 78?	6
13.	¿Construirán barreras acústicas como parte de este proyecto?	6
14.	¿Cómo mejorará este proyecto las rampas de entrada y salida cerca de Valley Parkway en la I-15?	7
15.	¿Por qué es necesario reubicar la rampa de entrada de Barham Drive a la SR 78 en dirección este?	7
16.	¿Eliminará este proyecto alguno de los carriles de circulación general de la SR 78?	7
17.	¿Se ejercerá el derecho de apropiación durante este proyecto?	7
18.	¿Cuándo se construirá el proyecto?	8
19.	¿Cuánto costará el proyecto?	8
20.	Considerando la incertidumbre económica resultante de la pandemia de COVID-19, ¿cómo se financiará la fase de construcción del proyecto propuesto?	8
21.	¿Qué tipo de impactos pueden anticipar los residentes cercanos como parte de la construcción de este proyecto?	8

PARA MÁS INFORMACIÓN

KeepSanDiegoMoving.com/SR78 | (888) 547-1161 | SR78@KeepSanDiegoMoving.com



1. ¿Qué es el proyecto Carriles Flexibles de Conectores Directos de la Interestatal 15 (I-15) /Ruta Estatal 78 (SR 78) ¿Qué propone construir este proyecto?

El proyecto Carriles Flexibles de Conectores Directos de la I-15/SR 78 fue propuesto por el Departamento de Transporte de California (Caltrans), en alianza con la Asociación de Gobiernos de San Diego (SANDAG) y la Ciudad de San Marcos, y sería construido en las ciudades de Escondido y San Marcos.

El proyecto propone la construcción de rampas conectoras directas que enlazarán los Carriles Exprés de la I-15 –que en la actualidad terminan justo al sur de la intersección a desnivel de la I-15/SR 78 en Escondido– extendiéndolos aproximadamente tres millas en dirección este y oeste de la SR 78 oeste. El proyecto también construiría un carril auxiliar en dirección oeste (un carril que facilita los cambios de velocidad y el ingreso a la carretera) entre Nordahl Road y Woodland Parkway/Barham Drive; ampliará y realinearía Barham Drive, reubicará hacia el oeste la rampa de entrada de Barham Drive hacia la SR 78 en dirección este y construirá otras mejoras operativas en Woodland Parkway, Barham Drive y Rancheros Drive.

2. ¿Por qué es necesario este proyecto?

El continuo crecimiento residencial y económico a lo largo del corredor de la SR 78 en dirección este-oeste en las ciudades de Escondido y San Marcos han debilitado la conexión hacia y desde la I-15, un importante sistema de Carriles Exprés flexibles en dirección norte-sur del Condado de San Diego.

El Proyecto Carriles Flexibles de los Conectores Directos de la I-15/SR 78 mejoraría la conectividad y el acceso residencial y comercial en el interior del norte del Condado de San Diego. Se espera que el proyecto también reduzca la cantidad total de tiempo que las personas pasan conduciendo y las millas recorridas por vehículo de los residentes, viajeros y empresas del Condado Norte al ofrecer más opciones de transporte.

3. ¿Qué son Carriles Flexibles y por qué construir este tipo de carril en lugar de carriles de circulación general?

Los Carriles Flexibles son una herramienta que ayuda a reducir la congestión vehicular movilizandolos a más personas a través de un corredor a velocidades consistentes y tiempos de viajes más confiables. Los Carriles Flexibles a veces se consideran una “autopista dentro de una autopista” y pueden usar diversas estrategias, como Carriles para Vehículos Compartidos, Carriles Exclusivos para el Transporte Público, Carriles FasTrak, o una combinación de estas estrategias tal como existe en la Interestatal 15 (I-15). Operando estos carriles independientemente, Caltrans y SANDAG pueden brindar una opción confiable y rápida a los viajeros, promover el uso de vehículos compartidos, transporte público y permitir que las personas opten por el medio de transporte que mejor se adapte a sus necesidades y que les ahorre tiempo al viajar. Los Carriles Flexibles, cuando se integran con la tecnología, también tienen flexibilidad para adaptarse a las condiciones cambiantes del tránsito haciendo que administren la demanda de forma más eficiente en tiempo real y a futuro. Puede ver un corto video animado que describe los beneficios y la definición de Carriles Flexibles en la [página web del proyecto](#) y en [YouTube](#).

PARA MÁS INFORMACIÓN

KeepSanDiegoMoving.com/SR78 | (888) 547-1161 | SR78@KeepSanDiegoMoving.com



4. ¿Es necesario aún este proyecto ahora que COVID-19 ha cambiado la forma como vivimos y viajamos?

Aunque a principios del 2020 la cantidad de tránsito se redujo inicialmente en más de 50% en el Condado de San Diego debido al COVID-19, los niveles actuales del tránsito son solo 10-15% menores que en la misma temporada del año pasado. Gran parte de esta reducción se puede atribuir a una economía más lenta y a una menor cantidad de visitantes en San Diego. Aunque teletrabajar es ahora más prevalente, otros tipos de viajes (como transporte de carga) han aumentado, lo que neutraliza parcialmente los beneficios de teletrabajar. Por consiguiente, se espera que el volumen del tránsito regrese y probablemente exceda los niveles previos al COVID en el 2021 y el 2022.

Adicionalmente, las soluciones de movilidad que se planifican hoy deben ser más que soluciones a corto y mediano plazo y proyectarse décadas hacia el futuro. Se espera que el Condado de San Diego siga creciendo y los sistemas de transporte regionales deberán adaptarse a este crecimiento. Sin embargo, COVID-19 nos recuerda la importancia de incluir flexibilidad y resiliencia en nuestras soluciones de transporte. La demanda de transporte tiene tantas influencias externas –como tecnología, crecimiento económico y patrones del uso del suelo– que es difícil predecirlos con precisión. Estrategias como los Carriles Flexibles brindan nuevas herramientas para abordar estos cambios externos de una forma flexible que puede ser ajustada con el tiempo para movilizar a más personas a través de un corredor de una forma más rápida, justa y limpia.

5. ¿Se incluyeron en este proyecto mejoras para ciclistas y peatones?

El proyecto Carriles Flexibles de los Conectores Directos de la I-15/SR 78 construirá una nueva infraestructura para bicicletas a lo largo de Barham Drive y mejoras en los pasos inferiores para ciclistas y peatones de Woodland Parkway/Barham Drive. Se espera que esta ciclovía conecte a CSU San Marcos y a la estación del tren ligero SPRINTER de San Marcos con el Inland Trail Rail (Sendero Ferroviario del Interior), una ciclovía Clase I de 21 millas que conecta Oceanside con Escondido a lo largo de la línea ferroviaria del SPRINTER. Más de la mitad del Inland Rail Trail ya fue construido o está en construcción. El componente de la infraestructura para bicicletas del proyecto Carriles Flexibles de los Conectores Directos de la I-15/SR 78 apoya la visión de una red de transporte más grande, interconectada y multimodal que mejore la conectividad de centros de trabajo, instituciones educativas y vecindarios residenciales.

6. ¿En qué etapa del desarrollo se encuentra el proyecto Carriles Flexibles de los Conectores Directos de la I-15/SR 78? ¿Cuál es el siguiente paso?

El ciclo del desarrollo de todo proyecto de transporte regional incluye cuatro fases:

- 1.) Planificación conceptual
- 2.) Estudio ambiental
- 3.) Diseño
- 4.) Construcción

El proceso de planificación del proyecto terminó en el 2017. El proyecto se encuentra en las primeras etapas de estudio ambiental que se espera concluya a mediados del 2023. La fase de diseño ha recibido fondos y se

PARA MÁS INFORMACIÓN

KeepSanDiegoMoving.com/SR78 | (888) 547-1161 | SR78@KeepSanDiegoMoving.com



espera que inicie en el 2024. La fase de construcción está prevista para iniciar en el 2025 y que termine en el 2028, dependiendo de la disponibilidad de fondos. Al terminar la construcción del proyecto, las mejoras serán administradas por los equipos de mantenimiento y operaciones de Caltrans.

7. ¿Cuál es proceso y el cronograma de la fase de estudio ambiental del proyecto?

Tal como lo requiere la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA), la Notificación de Preparación (NOP) del proyecto fue presentada el lunes 19 de octubre de 2020. La NOP notificó al público sobre el inicio del proceso de estudio ambiental y le invitó a expresar sus comentarios públicos iniciales sobre el proyecto y los impactos potenciales que el proyecto pudiera tener sobre el medio ambiente. Se realizó un periodo público para identificar necesidades entre el 19 de octubre y el 20 de noviembre de 2020 y se llevó a cabo una reunión pública virtual para identificar necesidades el 29 de octubre de 2020.

Caltrans, como agencia principal bajo la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA) y la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA), está evaluando más de 90 comentarios públicos recibidos durante los 30 días del periodo público para identificar necesidades. Los temas principales de los comentarios públicos incluyeron el impacto general hacia el tránsito; los patrones del tránsito en la I-15 cerca de las rampas de entrada y salida de Valley Parkway; las operaciones de los Carriles Flexibles y el precio, el ruido, las áreas verdes, la calidad del aire y la infraestructura propuesta para bicicletas y peatones. El equipo del proyecto tomará en cuenta los comentarios del público al comenzar a evaluar las alternativas del proyecto y realizará estudios técnicos que serán resumidos y publicados para evaluación del público en el Borrador del Informe de Impacto Ambiental/Evaluación Ambiental (EIR/EA) del proyecto.

El equipo del proyecto tiene programado publicar el Borrador del EIR/EA a mediados del 2022 para posteriormente llevar a cabo un periodo adicional de comentarios públicos para conocer específicamente las opiniones sobre las alternativas del proyecto. Se espera que el EIR/EA Final se publique a mediados del 2023. Puede ver una representación visual y una exposición del cronograma del proceso ambiental del proyecto en la [página web](#) del proyecto.

8. ¿Cómo puedo expresar mi opinión sobre el proyecto?

Aunque el periodo oficial de comentarios públicos para identificar necesidades ha concluido, el equipo del proyecto aceptará preguntas y comentarios durante toda la fase de estudio ambiental y más allá. El equipo del proyecto siempre está interesado en identificar oportunidades para mejorar el proyecto y asegurar que todos los comentarios e inquietudes de la comunidad sean tomados en cuenta. Hay varias formas de contactar al equipo del proyecto:

- **En línea:** KeepSanDiegoMoving.com/SR78
- **Por correo electrónico:** SR78@KeepSanDiegoMoving.com
- **Por teléfono:** (888) 547-1161
- **Cuentas en redes sociales**
 - Instagram: [@SDCaltrans](#) | [@SANDAGregion](#)
 - Twitter: [@SDCaltrans](#) | [@SANDAG](#)
 - Facebook: [@CaltransDistrict11](#) | [@SANDAGregion](#)

PARA MÁS INFORMACIÓN

KeepSanDiegoMoving.com/SR78 | (888) 547-1161 | SR78@KeepSanDiegoMoving.com



También habrá otra oportunidad para expresar comentarios públicos a mediados del 2022 cuando se publique el Borrador del EIR/EA. Para recibir notificaciones de las próximas oportunidades para expresar comentarios públicos, por favor visite [KeepSanDiegoMoving.com/SR78](https://www.KeepSanDiegoMoving.com/SR78) y [suscríbese](#) para recibir las noticias más recientes.

9. ¿Por qué no se enfocan primero en el transporte público?

El proyecto Carriles Flexibles de los Conectores Directos de la I-15/SR 78 es un componente esencial de la visión más amplia del Plan Regional de SANDAG que incluye un sistema de Carriles Flexibles que conectaría a todo el Condado de San Diego y extendería el servicio de transporte público a nivel interregional. Por ejemplo, el proyecto Carriles Flexibles de los Conectores Directos de la I-15/SR 78 respaldaría de inmediato la potencial extensión del servicio de transporte público del *Rapid* desde los Carriles Exprés de la I-15 hasta la intersección a desnivel y hacia importantes centros económicos y futuros Centros de Movilidad a lo largo del corredor de la SR 78.

El proyecto también es parte de un [Plan Integral para el Corredor Multimodal \(CMCP\) del Condado Norte](#) que está siendo estudiado en estos momentos. Los [CMCP](#) son planes basados en datos para reducir la congestión vehicular y generar opciones de transporte mientras preservan el carácter comunitario y crean oportunidades de construir proyectos de mejoras. Las instalaciones de transporte del Condado Norte incluidas en el estudio incluyen el tren ligero SPRINTER, entre los centros de tránsito de Oceanside y Escondido; importantes arterias locales, como Palomar Airport Road que conecta proyectos inmobiliarios y centros de empleo a importantes centros de transporte; la Ruta Estatal 78, entre la I-5 y la I-15; segmentos al oeste de la Ruta Estatal 76 y el sendero para bicicletas Inland Rail Trail, entre Oceanside y Escondido.

El CMCP del Condado Norte hará recomendaciones para integrar a los Carriles Flexibles, los servicios de transporte público, el transporte no motorizado, las mejoras operativas y la tecnología para administrar mejor la demanda del tránsito y crear futuras opciones de transporte a lo largo del área de planificación del CMPC del Condado Norte.

10. ¿Cómo encaja el proyecto con la visión del Plan Regional de SANDAG y los 5 Grandes Movimientos?

Este proyecto y el CMPC del Condado Norte apoyan la visión general de los [5 Grandes Movimientos](#) del Plan Regional de Transporte de SANDAG de integrar a las instalaciones de transporte y la tecnología, maximizar soluciones flexibles para movilizarse dentro y alrededor de los corredores, crear opciones de viaje que sean competitivas a conducir individualmente y conectar a las personas a las zonas residenciales y de empleo tanto a nivel local como regional. Específicamente, los CMCP son el plan maestro de implementación que toman la visión de transporte del [Plan Regional 2021](#) y exploran los programas y proyectos que se pueden desarrollar para hacerla realidad.

PARA MÁS INFORMACIÓN

[KeepSanDiegoMoving.com/SR78](https://www.KeepSanDiegoMoving.com/SR78) | (888) 547-1161 | SR78@KeepSanDiegoMoving.com



11. ¿Por qué el proyecto propone solamente tres millas de Carriles Flexibles en la SR 78? ¿Por qué no extender estos Carriles Flexibles hasta la I-5?

Los estudios de tránsito realizados durante las primeras etapas del proceso de planificación y los datos de los patrones de viaje indican que el extremo este del corredor de la SR 78 tiene la mayor parte de la congestión vehicular y que más del 50% del tránsito en dirección oeste de la intersección a desnivel de la I-15/SR 78 sale por una de las tres primeras salidas ubicadas a lo largo de la SR 78 en dirección oeste. Las tres millas propuestas son la distancia óptima para mejorar la confiabilidad de las operaciones y del tiempo de viaje de forma rápida y eficiente.

Además, otro proyecto para extender los Carriles Flexibles de la SR 78 11 millas adicionales hacia el oeste (San Marcos Boulevard a El Camino Real) ha recibido fondos para realizar estudios ambientales y se espera que comiencen a principios del 2021. El alcance, la necesidad y el propósito de un proyecto de esta magnitud variará considerablemente en tamaño, costo y tiempo. Ambos proyectos son parte del estudio del CMPC del Condado Norte.

12. ¿Cómo piensan mejorar la intersección a desnivel de la I-5/SR 78?

El proyecto de la intersección a desnivel de la I-5/SR 78 recibió fondos para iniciar el proceso de estudio ambiental. La entrega de estos fondos está programada para el año fiscal 2023. Caltrans y SANDAG están explorando otras oportunidades para obtener los fondos adicionales necesarios. De acuerdo con el Plan Regional de Transporte de SANDAG actual, la construcción del proyecto está programada para el 2040.

13. ¿Construirán barreras acústicas como parte de este proyecto?

Los impactos del ruido producido por el proyecto propuesto serán analizados durante el proceso de estudio ambiental para determinar si y cuándo serían apropiadas la construcción de barreras acústicas. Un Estudio de Ruido se realizará durante el proceso ambiental, seguido de la redacción de un Informe de Decisiones para la Reducción del Ruido (NADR, por sus siglas en inglés).

Las regulaciones federales delimitan el proceso de Caltrans para determinar el protocolo del Estado, si la construcción de barreras acústicas es factible y razonable y si reducirá el ruido por 5 decibeles al ser construido. Las normas establecidas en el [Protocolo de Caltrans para el Análisis del Ruido del Tránsito](#) fueron aprobadas por la Administración Federal de Carreteras y se basan en la [Política y Guía para el Análisis y Reducción del Ruido del Tránsito en la Autopista](#). Se deben tomar en cuenta varios factores al momento de evaluar las barreras acústicas propuestos –la fecha en que se construyó la propiedad, los niveles de ruido proyectados a futuro, la factibilidad de construcción en un área geográfica, la capacidad reducir el ruido por 5 decibeles y el costo proyectado por residencia. El NADR estudiará todos estos factores y recomendará decisiones para la reducción del ruido.

PARA MÁS INFORMACIÓN

KeepSanDiegoMoving.com/SR78 | (888) 547-1161 | SR78@KeepSanDiegoMoving.com



14. ¿Cómo mejorará este proyecto las rampas de entrada y salida cerca de Valley Parkway en la I-15?

Se espera que el flujo del tránsito en la I-15, justo al sur de la intersección a desnivel de la SR 78, mejore con la construcción de los Carriles Flexibles en los Conectores Directos entre los Carriles Exprés de la I-15 y la SR 78. La intención de los Carriles Flexibles de los Conectores Directos es eliminar parte del zigzagado y los embotellamientos que ocurren en ambas autopistas cuando los vehículos intentan entrar o salir de los Carriles Exprés de la I-15. Sin embargo, como parte de desarrollo del Borrador del EIR/EA, el equipo del proyecto estudiará las operaciones generales del tránsito cerca de las rampas de entrada y salida de Valley Parkway hacia la I-15 y tratarán de identificar oportunidades para mejorar el flujo del tránsito que viaja norte-sur en la I-15 y el tránsito que entra y sale de la I-15 en Valley Parkway.

15. ¿Por qué deben reubicar la rampa de entrada de Barham Drive a la SR 78 en dirección este?

Es necesario ampliar la parte lateral de la autopista para poder construir un nuevo Carril Flexible en ambas direcciones de la SR 78. Debido a esta ampliación, la rampa de entrada de Barham Drive hacia la SR 78 en dirección este no encaja en su ubicación actual de una forma que satisfaga los estándares de diseño. Además, reubicar la rampa de entrada de Barham hacia el oeste permitirá tener más distancia para ingresar a la SR 78 en dirección este y mejorará las operaciones generales del tránsito.

Se espera que el continuo desarrollo residencial y económico cerca de Barham Drive, al oeste de Woodland Parkway, produzca un aumento en el tránsito vehicular que usa la rampa de entrada. La nueva rampa de entrada en dirección este se construirá al mismo tiempo que la reestructuración de East Barham Road, cerca de la rampa de salida en dirección este a East Barham Drive. La nueva ubicación se adaptará mejor los estándares de diseño, será mejor para satisfacer la demanda existente y futura y mejorará las operaciones en la autopista.

16. ¿Removerá este proyecto alguno de los carriles de circulación general de la SR 78?

No, este proyecto no removerá ninguno de los carriles de circulación general de la SR 78 en dirección este y oeste. El proyecto propone la construcción de tres millas de nuevos carriles –Carriles Flexibles– uno en cada dirección en el camellón de la SR 78 por medio de la ampliación de la parte interna y externa de la autopista para crear el espacio necesario para construir los carriles adicionales.

17. ¿Se ejercerá el derecho de apropiación durante este proyecto?

Las alternativas preliminares del proyecto y los elementos comunes del proyecto se analizarán durante la fase de estudio ambiental. Cualquier posibilidad de impacto a la propiedad privada o la adquisición de propiedades se evaluará y estudiará como parte de este proceso y los resultados se publicarán en el borrador del documento ambiental. Es importante mencionar que las alternativas del proyecto y los elementos comunes propuestos son conceptuales y pueden cambiar dependiendo de la opinión pública, de las restricciones presupuestarias y de los resultados de los estudios ambientales y estudios del tránsito.

PARA MÁS INFORMACIÓN

KeepSanDiegoMoving.com/SR78 | (888) 547-1161 | SR78@KeepSanDiegoMoving.com



18. ¿Cuándo se construirá el proyecto?

Se ha conseguido obtener fondos Federales, Estatales y locales que cubren hasta la fase de diseño del proyecto. Se espera que la fase de diseño inicie en el 2024. Se prevé que la construcción comience en el 2025 y termine en el 2028, dependiendo de la disponibilidad de fondos adicionales.

19. ¿Cuánto costará el proyecto?

El costo proyectado del proyecto, incluyendo las fases de planificación, estudio ambiental y diseño, el capital y el costo anticipado de respaldar su construcción es de aproximadamente \$450 millones.

20. Considerando la incertidumbre económica resultante de la pandemia de COVID-19, ¿cómo se financiará la fase de construcción del proyecto propuesto?

En estos momentos existen los fondos suficientes para cubrir hasta la fase de diseño del proyecto Carriles Flexibles de los Conectores Directos de la I-15/SR 78. Caltrans y sus socios seguirán monitoreando fuentes de financiamiento a nivel local, Estatal y Federal y la conversación sobre COVID-19 para identificar mejor las oportunidades que permitirán que este proyecto sea un buen candidato para recibir fondos para su construcción. En última instancia, buscaremos oportunidades para financiar su construcción a través de varias fuentes Federales, Estatales y locales, incluyendo *TransNet*, el impuesto de ventas de medio centavo que aprobaron los votantes para los proyectos regionales de transporte.

21. ¿Qué tipos de impactos pueden anticipar los residentes cercanos como parte de la construcción de este proyecto?

Se espera que la construcción empiece en el 2025 y termine en el 2028, dependiendo de la disponibilidad de fondos adicionales. Antes de iniciar la construcción, se realizarán esfuerzos de difusión entre los residentes y empresas cercanos en las ciudades de Escondido y San Marcos y entre los usuarios regulares de los corredores de la SR 78 y la I-15. El equipo del proyecto proporcionará una descripción exhaustiva de las actividades anticipadas de la construcción y de los impactos que tendrá el cierre de rampas y carriles, el horario de las obras diurnas y nocturnas y un cronograma de la construcción de alto nivel para residentes, empresas y viajeros cercanos.

Caltrans y SANDAG trabajarán con el contratista de la construcción para asegurar que se usen todas las prácticas óptimas de la industria para ayudar a mitigar impactos de construcción como el ruido, incluyendo las alarmas vehiculares de retroceso requeridas por la [Administración de Seguridad y Salud Ocupacional](#), durante toda la construcción.

PARA MÁS INFORMACIÓN

KeepSanDiegoMoving.com/SR78 | (888) 547-1161 | SR78@KeepSanDiegoMoving.com