

BENEFICIOS ADICIONALES

Estilos de vida más saludables



Hasta un 32% de los ciclistas usan menos días por enfermedad.
 Hasta un 55% tienen menos gastos médicos.
 Hasta un 52% muestran un aumento en productividad.¹

Creación de empleos



Como promedio, cada \$1M invertido en infraestructura para bicicletas ayudaron a crear 11.4 empleos en comparación con 7.9 empleos invirtiendo únicamente en infraestructura vial.²

Para más información

Visite KeepSanDiegoMoving.com/GeorgiaMeadeBikeway o comuníquese al (619) 699-1950 o pio@sandag.org.

Fuentes:

¹ página 25, "Protected Bike Lanes Mean Business", bikewalkalliance.org
² Pedestrian & Bicycle Infrastructure: A National Study of Employment Impacts

GEORGIA – MEADE BIKEWAY

North Park | Mid-City Bikeways



Cronograma

- **Ingeniería preliminar**
2014 – 2016
- **Diseño final**
2016 – 2017
- **Construcción**
2017 – 2018

Financiamiento

- Se calcula que la construcción de Georgia – Meade Bikeway costará \$8.3 millones.
- El proyecto ha sido financiado hasta la fase de construcción como parte del Programa Regional de Acción Temprana para Bicicletas financiado por *TransNet*, impuesto de venta regional de medio centavo destinado al transporte público aprobado por los votantes del condado



Visión general

Georgia – Meade Bikeway es uno de los seis segmentos planificados como parte del proyecto North Park | Mid-City Bikeways, el que añadirá aproximadamente 13 millas de senderos y carriles protegidos para bicicletas y enlazará a los vecindarios de North Park y Mid-City. Georgia – Meade Bikeway también proporcionará importantes conexiones con Hillcrest a través de las futuras vías ciclistas Robinson Bikeway y Uptown Bikeways, y con City Heights a través de la futura SR15 | Central Avenue Bikeway.

La propuesta Georgia – Meade Bikeway de 3.5 millas estará ubicada a lo largo de Georgia Street, entre Robinson Avenue y Howard Avenue, desplazándose sobre una manzana de Howard Avenue y continuando hacia Florida Street y Meade Avenue. La propuesta vía ciclista estará ubicada a lo largo de Meade Avenue, entre Park Boulevard y Fairmount Avenue. Las características propuestas incluyen carriles para bicicletas protegidos, rotondas en los vecindarios, cruces peatonales elevados y otras medidas para aplacar el tráfico diseñadas para lograr que las calles sean más agradables para todos: peatones, ciclistas, conductores y quienes trabajan y viven en estos lugares.

Antecedentes

El proyecto ayudará a cumplir con la visión propuesta en el Plan Regional para Bicicletas de San Diego para lograr que andar en bicicleta sea una opción cotidiana

más conveniente y segura. Forma parte importante de la red regional de bicicletas "GO by BIKE" y es un proyecto prioritario financiado a través del Programa de Acción Temprana del Plan Regional para Bicicletas. Desde que comenzó el proceso de planificación del proyecto North Park | Mid-City Bikeways en el 2013, se han realizado cinco talleres comunitarios y más de 80 presentaciones ante grupos comunitarios existentes para discutir los detalles del proyecto y escuchar los comentarios de la comunidad para poder crear más oportunidades para caminar y andar en bicicleta en un entorno menos estresante. Para participar o para saber más del proyecto, visite KeepSanDiegoMoving.com/GeorgiaMeadeBikeway.

Diseño

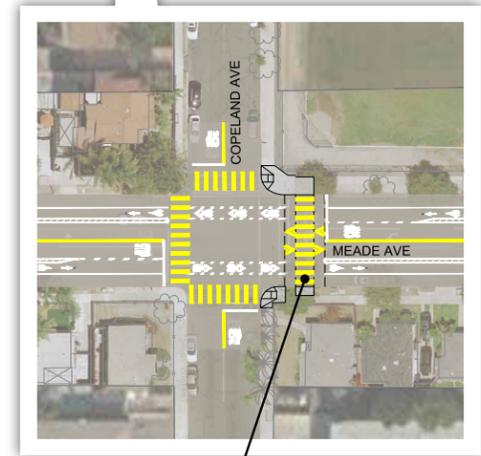
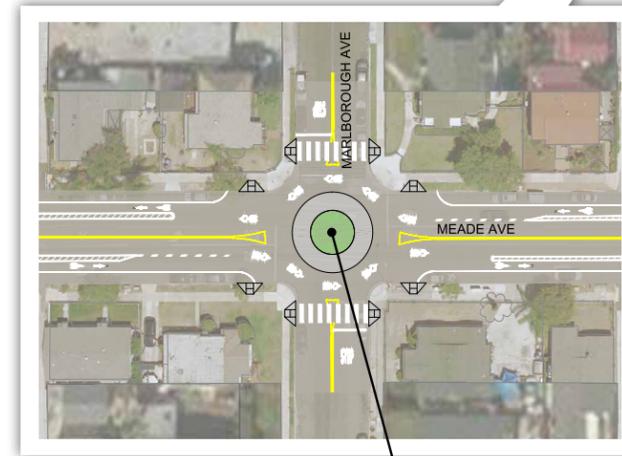
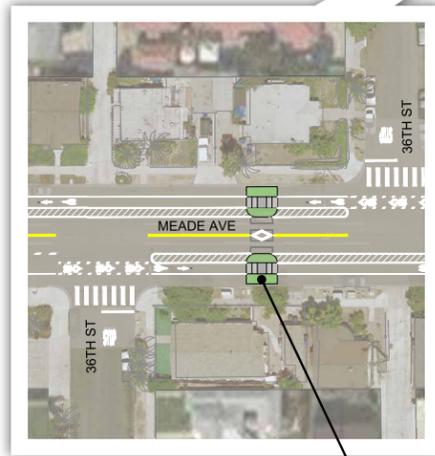
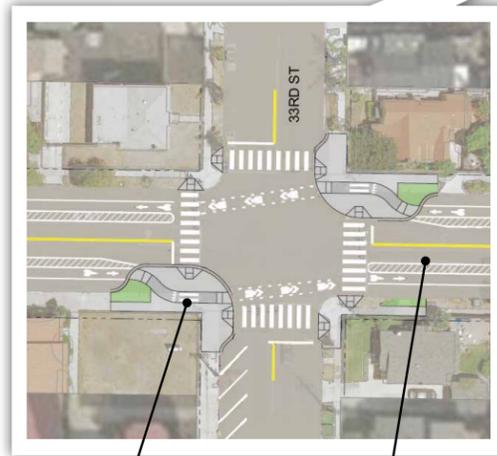
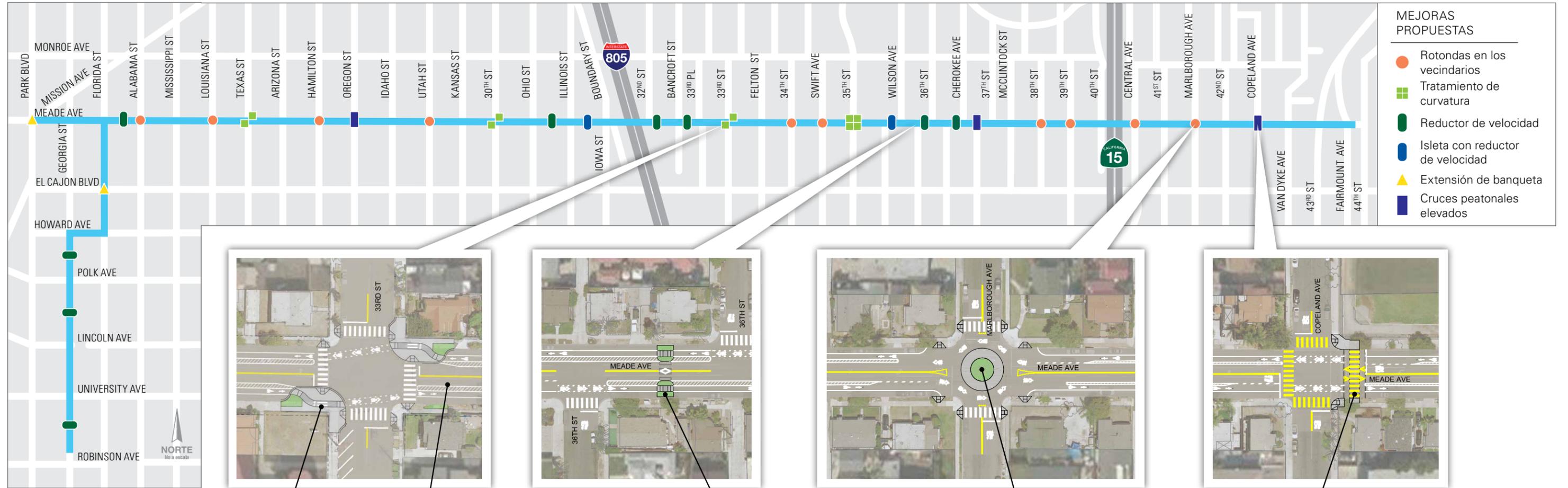
Las mejoras propuestas fueron seleccionadas y diseñadas estratégicamente para maximizar la seguridad de los ciclistas y peatones. Cada manzana e intersección ha sido analizada en base a las condiciones existentes. Las mejoras propuestas colectivamente lograrán que alcancemos las metas del proyecto.



401 B Street, Suite 800
 San Diego, CA 92101
 (619) 699-1900
 Fax (619) 699-1905
sandag.org

- SANDAGregion
- @SANDAG
- SANDAGregion

MEJORAS PROPUESTAS Y BENEFICIOS DE SEGURIDAD



Tratamientos de curvatura

- Aumentan la comodidad de los ciclistas posicionándolos delante de la línea límite de los vehículos en la intersección, crean una separación que permite que los ciclistas tengan ventaja sobre los conductores cuando cambia la luz del semáforo, mejoran la visibilidad de los ciclistas y aumentan el tiempo de reacción de los conductores
- Aumentan la seguridad de los ciclistas eliminando la zona de mezcla con los vehículos que giran a la derecha
- Aumentan la seguridad de los peatones reduciendo la distancia de cruce



Carriles para bicicletas segregados

- Aumentan la comodidad de los ciclistas separándolos de los conductores a través de señalamientos en la carretera
- Aumentan la comodidad de los peatones creando más distancia entre la banqueteta y los conductores
- Alivian el tráfico reduciendo el ancho de la calle



Isleta con reductor de velocidad

- Reducen la velocidad del tráfico a través de una desviación vertical y reduciendo el ancho de la calle
- Separan físicamente a los ciclistas de los conductores



Rotondas en los vecindarios

- Reducen la velocidad del tráfico y mejoran la seguridad y comodidad de las calles para todos los usuarios
- Son una oportunidad para crear áreas verdes, desplegar arte público o superficies decorativas en la isleta central



Cruces peatonales elevados

- Notifican a los conductores de la presencia de peatones
- Reducen la velocidad del tráfico y mejoran la seguridad y comodidad de las calles para los peatones