

Extensión Mid-Coast del tranvía de la línea azul de UC San Diego

HOJA DE DATOS



TransNet

SANDAG

401 B Street, Suite 800
San Diego, CA 92101
(619) 699-1900
Fax (619) 699-1905
sandag.org

 SANDAGregion

 SANDAG

 SANDAGregion

 SANDAGregion

El proyecto

La extensión Mid-Coast del tranvía de la línea azul de UC San Diego es un proyecto de prioridades de SANDAG que agregará 11 millas de tren ligero al sistema de transporte metropolitano de San Diego, desde el centro de San Diego hasta la comunidad universitaria. La extensión prestará servicios a los principales centros de actividades como Old Town, Mission Bay, la Universidad de California, San Diego (UC San Diego) y University Towne Centre. La extensión del tranvía prestará servicio a nueve estaciones nuevas: Tecolote Road, Clairemont Drive, Balboa Avenue, Nobel Drive, VA Medical Center, UC San Diego Central Campus, UC San Diego Health La Jolla, Executive Drive y la estación terminal en UTC Transit Center.

La necesidad

Las autopistas y arterias en el corredor de Mid-Coast generalmente están congestionadas y se proyecta que la congestión del tráfico aumentará a medida que la región crezca. Se pronostica que para 2030 la población en el corredor aumentará un 19 por ciento y se espera que el empleo aumente un 12 por ciento. La comunidad universitaria se ha desarrollado como un área residencial de alta densidad y empleo importante, similar al centro de San Diego. La comunidad universitaria es el segundo centro de San Diego, y UC San Diego es un área de alto uso de tránsito con estudiantes y empleo. En octubre de 2017, SANDAG abrió un centro de transporte regional en University Towne Centre, y la extensión del tranvía se conectará directamente al centro de transporte, lo que aumentará el número de pasajeros en el transporte.

El proyecto de extensión del tranvía proporcionará una alternativa eficaz a las

autopistas y carreteras congestionadas para los viajeros, mejorará los servicios de transporte público y mejorará las opciones de viaje al conectar el corredor con áreas atendidas por el sistema de tranvía existente.

Costos del proyecto

El presupuesto del proyecto es de \$2.170 millones, que incluye costos de financiamiento.

Estado del proyecto

En el otoño de 2014, la Junta Directiva de SANDAG y la Administración Federal de Tránsito (FTA) otorgaron la autorización ambiental final al proyecto. En septiembre de 2016, a través de su Programa New Starts, la FTA firmó un acuerdo de subvención de financiamiento completo con SANDAG para proporcionar casi el 50 por ciento de contrapartida federal necesaria para financiar el proyecto y permitir que la construcción comenzara en el otoño de 2016. En junio de 2017, SANDAG obtuvo un préstamo del programa federal de la Ley de Innovación y Financiamiento de la Infraestructura del Transporte (TIFIA, por sus siglas en inglés), que reduce los costos de los préstamos y aumenta la flexibilidad, lo que ahorrará dinero a los contribuyentes en la construcción del proyecto de transporte más grande en la historia de la región. En julio de 2019, SANDAG emitió \$335 millones en Bonos de ingresos por recibo de subvención de capital para reducir las tasas de interés en las fuentes de financiamiento inicial para el proyecto.

En junio de 2021, el proyecto recibió poco más de \$57 millones en fondos adicionales a través de la Ley del Plan de Rescate Estadounidense (American Rescue Plan Act) de 2021, lo que aumentó los fondos federales y disminuyó la contribución necesaria de *TransNet*.

(Continúa al reverso)



Las actividades previas a la construcción, que consisten en la reubicación de servicios públicos subterráneos, comenzaron a principios de 2016 y las actividades de construcción primaria comenzaron en el otoño de 2016. La construcción está ahora completa aproximadamente en un 95 por ciento, y el proyecto sigue el cronograma para comenzar a funcionar a fines de 2021.

Estado

La extensión Mid-Coast del tranvía de la línea azul de UC San Diego está totalmente financiada. El proyecto es una de las más altas prioridades para SANDAG en su Programa de acción temprana *TransNet*. El FTA proporciona aproximadamente el 50 por ciento de la financiación del proyecto, y *TransNet* proporciona el complemento local restante.

Resumen

La extensión Mid-Coast del tranvía de la línea azul de UC San Diego es un proyecto de prioridades de SANDAG que mejorará el acceso a áreas residenciales, educativas y de empleo en crecimiento. Una extensión del tranvía es particularmente adecuada para el corredor porque:

- » Se conecta con el sistema ferroviario regional existente en para mejorar la movilidad y proporcionar más opciones de tránsito dentro de la región de San Diego.
- » Ofrecerá un viaje corrido (sin transferencia) desde la frontera internacional y las comunidades al sur del centro de San Diego hasta el norte hasta la comunidad universitaria.
- » Conectará a los residentes del corredor con los principales centros de actividad, como el centro de San Diego, Old Town, VA Medical Center, UC San Diego, University Towne Centre y dos hospitales importantes.

Para más información

- » Visite: KeepSanDiegoMoving.com/MidCoast
- » Email: midcoast@sandag.org
- » Llame: (877) 379-0110
- » Facebook: [MidCoastTrolley](https://www.facebook.com/MidCoastTrolley)
- » Twitter: [@MidCoastTrolley](https://twitter.com/MidCoastTrolley)

