



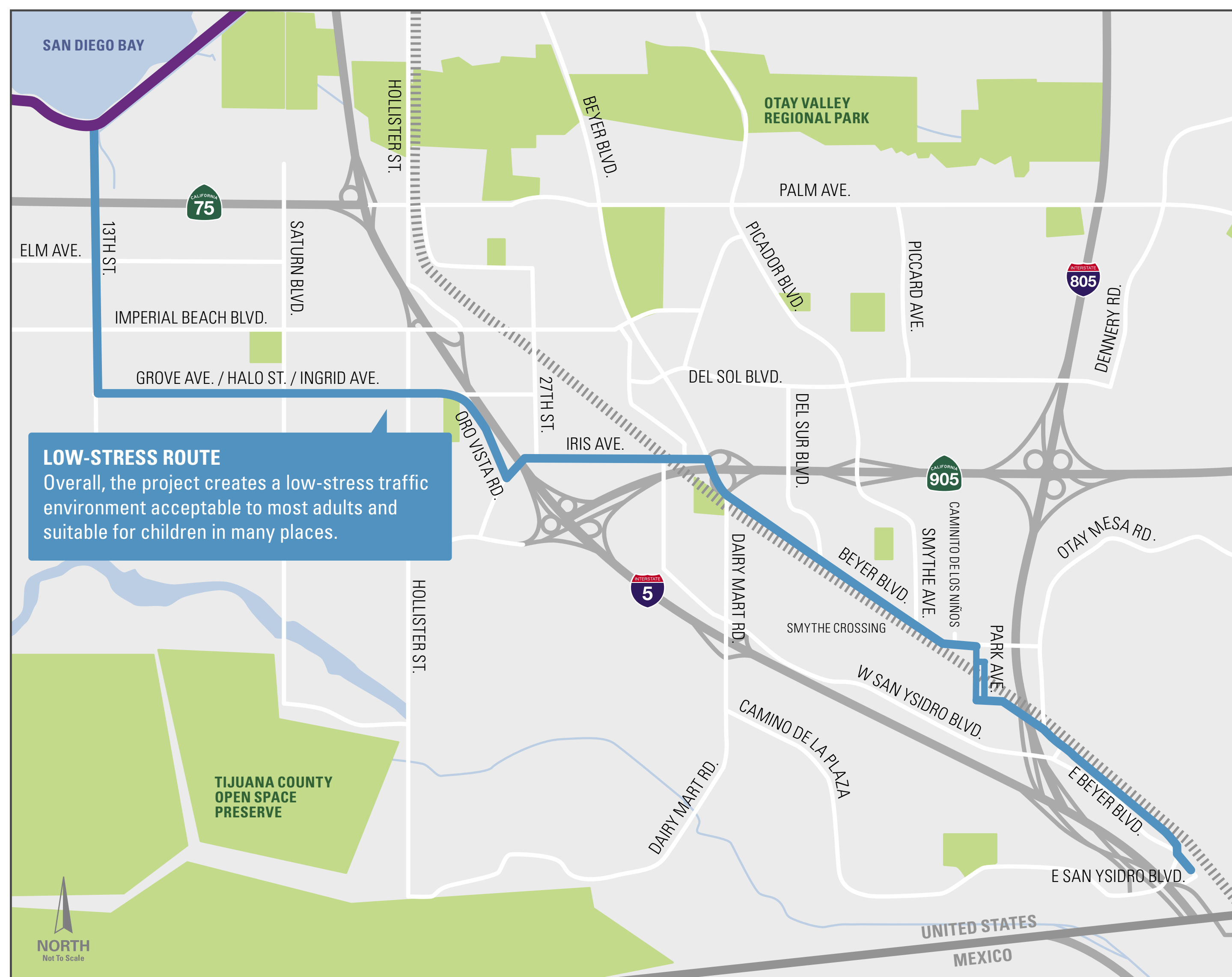
TRAFFIC AND SAFETY IMPACT ASSESSMENT

A comprehensive assessment concluded the project would not result in any safety impacts for people walking and biking along the Border to Bayshore corridor, and would make their experience more comfortable. It also concluded the project would result in two vehicular traffic impacts according to the City of San Diego's Significance Thresholds for Traffic Impacts criteria.

KEY FINDINGS



No Bike and Pedestrian Safety Impacts



TIMEFRAME	IMPACTS
Opening Day	None
Horizon Year (2040)	None



Two Vehicular Traffic Impacts



TIMEFRAME	IMPACTS
Opening Day	None
Horizon Year (2040)	Two: <ul style="list-style-type: none"> Segment: Beyer Boulevard, from Smythe Avenue to Caminito De Los Niños Intersection: Beyer Boulevard and Caminito De Los Niños

PURPOSE OF TRAFFIC AND SAFETY IMPACT ASSESSMENT

The Traffic and Safety Impact Assessment analyzes the impacts of the project to safety for vehicular traffic as well as for walking and biking. Preparation of this assessment is required before SANDAG can make a determination that the project is exempt from the California Environmental Quality Act (CEQA) under Public Resources Code Section 21080.20.5.

Why are there Traffic Impacts in 2040?

In 2040, the two locations shown in the map may experience increases in congestion.

This is the result of projected future growth combined with the removal of two travel lanes on Beyer Boulevard—as envisioned in the *San Ysidro Community Plan*—to provide bicycle facilities.





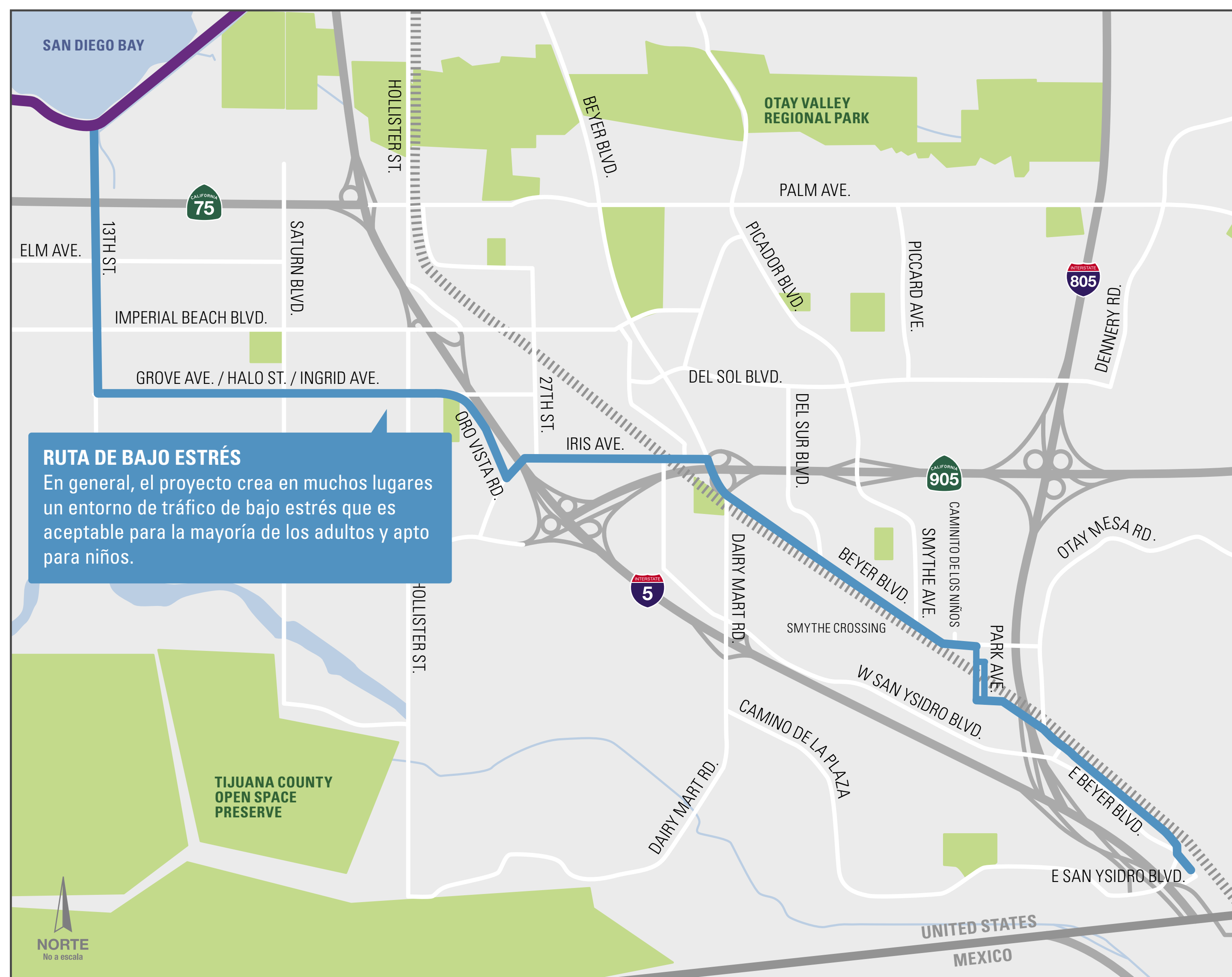
EVALUACIÓN DEL IMPACTO EN EL TRÁFICO Y LA SEGURIDAD

Una exhaustiva evaluación determinó que el proyecto no tendrá ningún impacto en la seguridad de las personas que se movilizan en bicicleta o a pie a lo largo del corredor Border to Bayshore y que haría que su experiencia fuera más cómoda. También determinó que el Proyecto tendría dos impactos en el tráfico vehicular de acuerdo con los criterios de los Umbrales de Importancia de los Impactos en el Tráfico de la Ciudad de San Diego.

HALLAZGOS CLAVE



Ningún impacto en la seguridad de ciclistas y peatones



PLAZO	IMPACTOS
Día de Apertura	Ninguno
Año Horizonte (2040)	Ninguno



Dos impactos en el tráfico vehicular



PLAZO	IMPACTOS
Día de Apertura	Ninguno
Año Horizonte (2040)	Dos: <ul style="list-style-type: none"> Segmento: Beyer Boulevard, desde Smythe Avenue hasta Caminito De Los Niños Intersección: Beyer Boulevard y Caminito De Los Niños

PROPÓSITO DE LA EVALUACIÓN DEL IMPACTO EN EL TRÁFICO Y LA SEGURIDAD

La Evaluación del Impacto en el Tráfico y la Seguridad analiza el impacto que tendrá el proyecto en la seguridad del tráfico vehicular y de las personas que se movilizan en bicicleta o a pie. Es necesario realizar esta evaluación antes de que SANDAG pueda determinar si el proyecto puede exonerarse de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés) de acuerdo con la Sección 21080.20.5 del Código de Recursos Públicos.

¿Por qué hay impactos en el tráfico en el año 2040?

En el año 2040, las dos ubicaciones que aparecen en el mapa pueden experimentar un aumento en congestión vehicular. Esto será el resultado del crecimiento proyectado en el futuro en combinación con la remoción de dos carriles de circulación general en Beyer Boulevard – lo que está contemplado en el Plan Comunitario de San Ysidro – para crear instalaciones para bicicletas.

