

FOURTH AVENUE EN QUINCE STREET (MIRANDO HACIA EL NORTE)



Condiciones existentes



Mejoras propuestas

Elementos del diseño:

Vía ciclista independiente con amortiguamiento elevado, una nueva acera al descender del puente de Quince Street con reubicación de la parada de autobús, diseño de la intersección apto para bicicletas, preservación de los estacionamientos paralelos, cruces peatonales de alta visibilidad, extensión de las aceras y rampas dobles en la acera.

FIFTH AVENUE EN IVY STREET (MIRANDO HACIA EL NORTE)



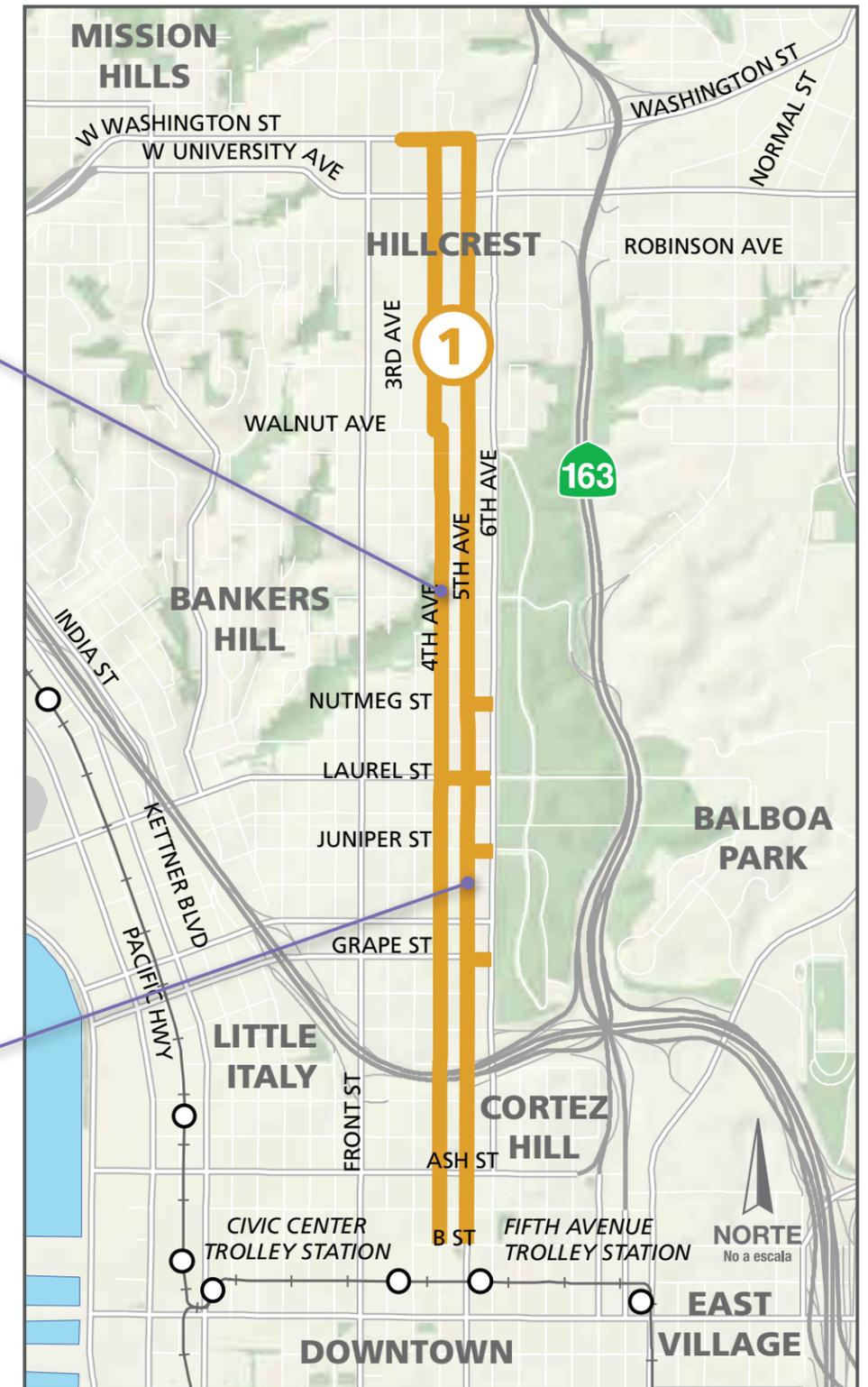
Condiciones existentes



Mejoras propuestas

Elementos de diseño:

Vía ciclista independiente con amortiguamiento elevado, diseño de la intersección apto para bicicletas con semáforos para girar de dos etapas, preservación de estacionamientos paralelos, cruces peatonales de alta visibilidad, extensión de las aceras y rampas dobles en la acera.



UPTOWN BIKEWAYS

FOURTH Y FIFTH AVENUE BIKEWAYS



KeepSanDiegoMoving.com/UptownBikeways

INTERSECCIONES APTAS PARA BICICLETAS CON SEMÁFOROS PARA BICICLETAS

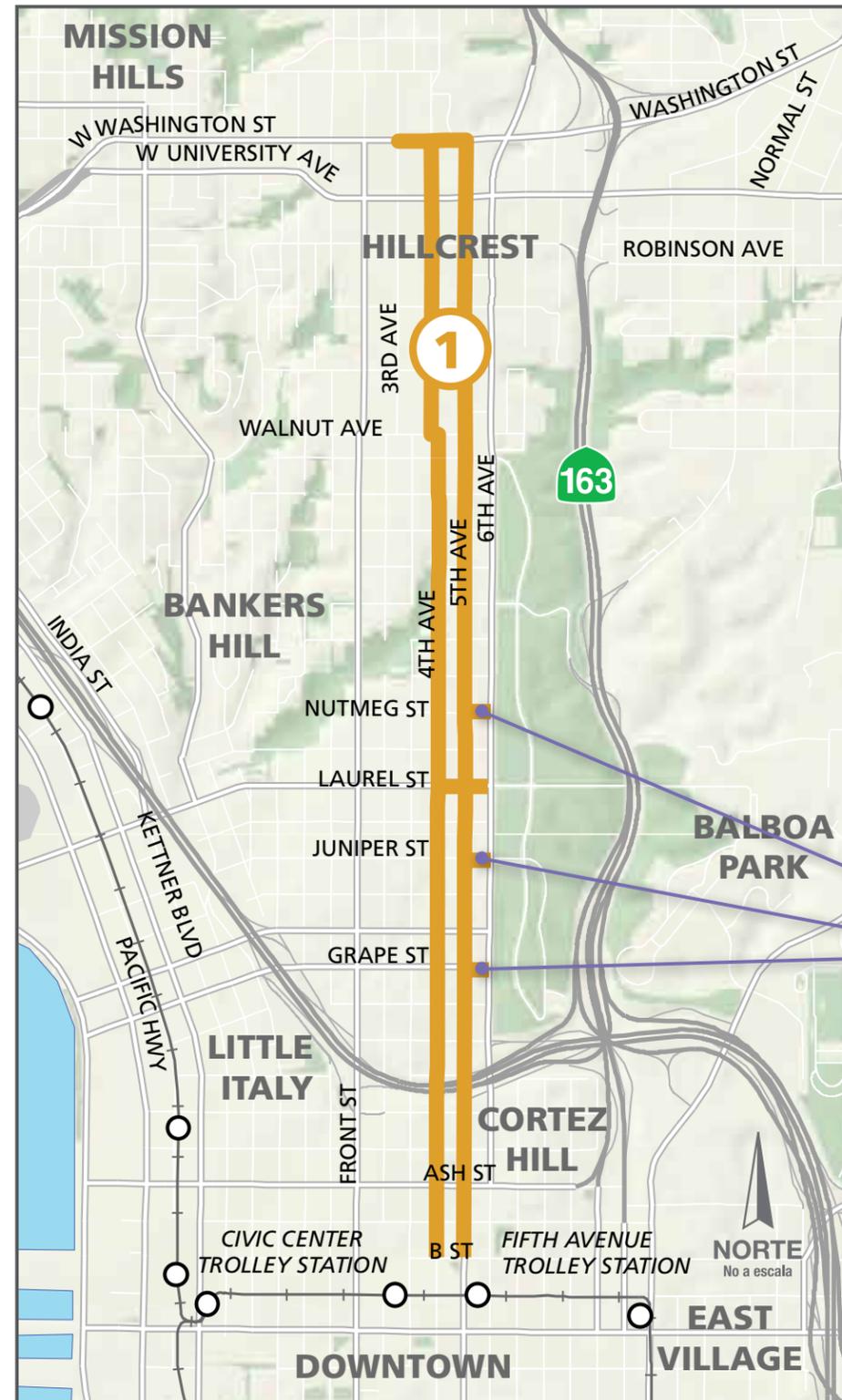


Diseños en las intersecciones aptas para bicicletas se instalarían a lo largo del área del proyecto para aumentar la visibilidad de los ciclistas en las intersecciones. Semáforos de dos etapas ayudarían a reducir conflictos entre los ciclistas que giran hacia la derecha y los conductores que giran hacia la izquierda. En las intersecciones con semáforos, se instalarán señales para proteger a los ciclistas separando a los vehículos que giran a la izquierda de la fase para bicicletas.

PINTURA VERDE

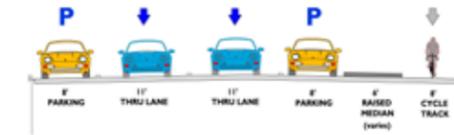


La pintura verde puede ayudar a mejorar la percepción de ciclistas y conductores que ingresan a un área conflictiva en donde la vía ciclista se cruza con el camino de los vehículos.



VÍA CICLISTA UNIDIRECCIONAL INDEPENDIENTE

FOURTH AVENUE
LAUREL STREET A WALNUT STREET
(EN DIRECCIÓN SUR)



FIFTH AVENUE
DATE STREET A WASHINGTON STREET
(EN DIRECCIÓN NORTE)



Las vías ciclistas independientes ofrecen amortiguamiento físico entre los ciclistas y conductores para ayudar a crear una opción de transporte segura y de bajo estrés. Se instalarían vías ciclistas independientes a lo largo de Fifth Avenue (desde B Street hasta Washington Street) y a lo largo de Fourth Avenue (desde Laurel Street hasta Washington Street).

CRUCES MÁS SEGUROS PARA LOS PEATONES



Diseños, tales como cruces peatonales de alta visibilidad, extensión de las aceras, rampas en las aceras y Luces Rectangulares de Centelleo Rápido (RRFBs, por sus siglas en inglés), aumentarían la seguridad de los peatones. Los diseños se instalarían en algunas de las intersecciones "Walk the Walk" y en las intersecciones de Sixth Avenue con las calles Grape, Juniper y Nutmeg.

