

South Bay Rapid



Por favor, ver más abajo para la traducción en español.

Construction Starts Early September between Santa Cora Avenue and Santa Flora Road

Crews are kicking off the next stage of construction of the new *Rapid* transit service in the South Bay. Work will take place along East Palomar Street between Santa Cora Avenue and Santa Flora Road (see map for exact construction area). Preliminary construction activities are currently underway, including installation of tree protection, vegetation and tree removal, and utility relocations in the median.

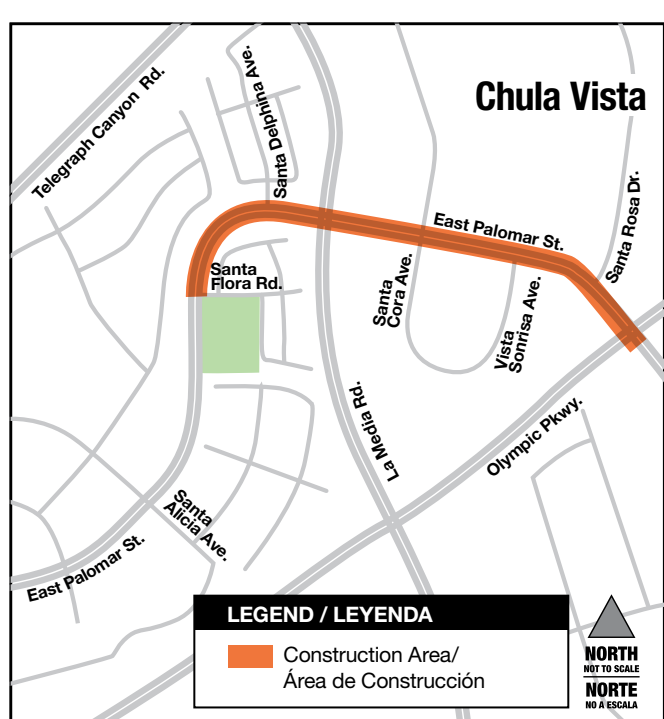
To make way for the dedicated transit guideway in the median along East Palomar Street, significant vegetation and trees must be removed over the course of construction. Construction crews will be preserving much of the existing vegetation along the outside shoulders and walk/bike paths on East Palomar Street. After construction is completed, crews will plant new trees, water-efficient shrubs and groundcover, and build rock-lined stormwater management bioswales along the edges of the guideway median along East Palomar Street creating a pedestrian-friendly environment.

Additionally, work will continue on the dedicated transit guideway in the median of East Palomar Street between Olympic Parkway and Santa Cora Avenue.

Crews will take all reasonable steps to minimize impacts to nearby residents, businesses, and commuters. We appreciate your patience during construction.

What to Expect During Construction:

- Motorists can expect temporary lane closures, detours, reduced lane widths, and construction vehicles traveling in and out of the median along the construction area.
- Nearby residents can expect intermittent construction noise and dust during work hours.
- Walking and biking paths adjacent to the work area may be closed periodically.
- The San Diego Metropolitan Transit System (MTS) bus stop located on westbound East Palomar Street near Santa Cora Avenue, which serves MTS Routes 703 and 709, and the bus stop located on eastbound East Palomar Street near Santa Flora Road, which serves MTS Routes 703 and 712, may experience temporary service interruptions. The latest MTS route and detour information is available [here](#).
- The majority of construction activities will take place between 7 a.m. and 4 p.m. Please note, construction schedules are subject to change.
- Slow for the cone zone! Speed limit reduced from 35 miles per hour (mph) to 25 mph in construction areas. Violators are subject to citation.



Measure A: San Diego County Road Repair, Transit, Traffic Relief, Safety and Water Quality



In November, voters countywide will be asked whether they support a ballot measure to invest in highway, transit, bike and pedestrian, open space, and local infrastructure projects. Measure A will provide a dedicated source of local revenue that stays in San Diego County. The measure will repair roads, fix potholes, improve highways to relieve congestion, replace aging bridges, enhance transit and bikeway connectivity, and preserve open space to help reduce the risk of wildfires; these funds can't be taken away by Sacramento. The mix of projects and programs to be funded by Measure A was prepared based on input from the public, resulting in a diverse plan that includes a variety of transportation system improvements.

Visit sandag.org/priorities to learn what projects are included, watch this [video](#) to find out how this measure can help build a better transportation system, and view an [interactive map](#) to learn where highway and transit projects could be completed near you. View informational flier: [English](#) / [Español](#)

This message is offered by SANDAG as a public information service.

Inicia la construcción de obra pública entre Santa Cora Avenue y Santa Flora Road a principios de septiembre

El equipo de construcción dará inicio a la próxima etapa de construcción del nuevo servicio de transporte público *Rapid* en South Bay. La obra se llevará a cabo a lo largo de East Palomar Street, entre Santa Cora Avenue y Santa Flora Road. (Consulte el mapa que indica el sitio exacto de la obra). Actividades preliminares de construcción están en marcha e incluyen la instalación de barreras protectoras de árboles, la extracción de vegetación y árboles, y la reubicación de servicios públicos en la mediana.

En el transcurso de la obra será necesario extraer una cantidad considerable de vegetación y árboles para abrir paso al carril exclusivo de transporte público en la mediana a lo largo de East Palomar Street. Los trabajadores preservarán gran parte de la vegetación existente a lo largo de los acotamientos laterales y los senderos peatonales/ciclistas en East Palomar Street. Una vez que finalice la obra, se sembrarán árboles nuevos, arbustos de bajo riego y plantas rastreras, y se instalarán canales de filtración biológica para el control de aguas pluviales a la orilla del carril contra la mediana a lo largo de East Palomar Street, lo que producirá un ambiente acogedor para los peatones.

Además, continuarán las obras en el carril exclusivo para el transporte público en la mediana de East Palomar Street, entre Olympic Parkway y Santa Cora Avenue.

Los trabajadores tomarán todas las medidas razonables para reducir al mínimo los impactos a los residentes, negocios y viajeros de la zona. Agradecemos su paciencia durante la obra.

Lo que se puede anticipar durante la obra:

- Los motoristas pueden esperar el cierre temporal de carriles, desvíos, reducción del ancho de los carriles y vehículos relacionados con la construcción entrando y saliendo de la mediana en la zona de construcción.
- Los residentes cercanos pueden anticipar la presencia de ruido y polvo de forma intermitente en horas de construcción.
- Los senderos para peatones y ciclistas contiguos a la zona de construcción podrían cerrarse periódicamente.
- Podría haber interrupciones de servicio en la parada de autobuses del Sistema Metropolitano de Transporte Público (MTS, por sus siglas en inglés) situada en East Palomar Street en dirección oeste, cerca de la Avenida Santa Cora, que presta servicio a las rutas de MTS 703 y 709, y en la parada de East Palomar Street en dirección este, cerca de Santa Flora Road, que presta servicio a las rutas de MTS 703 y 712. Información de última hora sobre las rutas de MTS y desvíos está disponible [aquí](#).
- La mayoría de las actividades de construcción se realizarán entre las 7 a.m. y las 4 p.m. Por favor tenga en cuenta que los horarios de la construcción pueden cambiar sin aviso.
- ¡Reduzca la velocidad en la zona de conos! El límite de velocidad se reducirá de 35 millas por hora (mph) a 25 mph en las zonas en construcción. Los infractores pueden ser multados.

About South Bay Rapid

For construction updates and more information about South Bay *Rapid*, please check out the project [fact sheet](#) or visit KeepSanDiegoMoving.com/SouthBayRapid.

Acerca del Rapid de South Bay

Para información actualizada de la construcción y más información del *Rapid* de South Bay, por favor lea la [hoja informativa](#) del proyecto o visite KeepSanDiegoMoving.com/SouthBayRapid.

(888) 754-5062

SouthBayRapid@KeepSanDiegoMoving.com

KeepSanDiegoMoving.com/SouthBayRapid

@SANDAG

SANDAGregion

SANDAGregion

