



Hoja Informativa

ACERCA DEL PROYECTO

El proyecto de Carriles Exprés de la Ruta Estatal 94 (SR 94) propone conectar los Carriles Exprés de la Interestatal 805 (I-805) con el centro de San Diego mediante la construcción de dos nuevos Carriles Exprés a lo largo de la SR 94, uno en cada dirección, y un nuevo conector entre la SR 94 y la I-805. Los carriles Exprés de la SR 94 le permitiría el acceso al nuevo servicio de autobús Rapid, así como a los vehículos compartidos (auto o camioneta), que viajan entre el Condado Sur y el centro de San Diego. El proyecto también propone mejoras operativas dentro de los límites del proyecto, tales como modificar los intercambios viales, agregar carriles auxiliares e implementar mejoras de seguridad, según sea necesario. La actualización de calles completas mejoraría la movilidad de ciclistas y peatones en intercambios viales y en pasos a desnivel inferiores y superiores. El sistema de peaje electrónico FasTrak® podría permitir en el futuro que los vehículos con un solo ocupante usen los Carriles Exprés al pagar una tarifa.

El resultado final sería un sistema de autopista flexible que aumente las alternativas de transporte y mejore las operaciones del tráfico para viajeros y usuarios del transporte público, a la vez de mejorar la conectividad para peatones y ciclistas en la comunidad local.



ALTERNATIVAS DEL PROYECTO

El proyecto de Carriles Exprés de la SR 94 se analizará en un Informe de Impacto Ambiental/ Declaración de Impacto Ambiental (EIR/EIS, por sus siglas en inglés) y en estudios relacionados de ingeniería. Las alternativas a estudiarse en el borrador del EIR/EIS aún no se han determinado. Caltrans y SANDAG trabajarán con representantes locales y estatales, así como con sectores interesados de la comunidad para determinar qué alternativas deben estudiarse e incorporarse en el EIR/EIS.

OBJETIVOS DEL PROYECTO

- Aumentar las alternativas de transporte para los viajeros mediante una estructura que permita el uso de Vehículos de Alta Ocupación (HOV, por sus siglas en inglés) y Autobuses de Transporte Rápido (BRT, por sus siglas en inglés) en el corredor del proyecto
- Facilitar las conexiones con otras instalaciones multimodales locales y regionales
- Mejorar las operaciones en intercambios viales dentro del corredor del proyecto, donde sea factible

PROGRAMA DEL PROYECTO Y FINANCIAMIENTO



Borrador de Documento Ambiental
TBD

Documento Ambiental Final
TBD

Finalización del Proyecto
TBD

(Según San Diego Forward: El Plan Regional, adoptado por SANDAG en 2015.)

Para más información:

KeepSanDiegoMoving.com

Andrew Rice, Gerente del Proyecto,
al (619) 688-3284

o por correo electrónico
a Andrew.Rice@dot.ca.gov
dot.ca.gov/dist11



Simulación visual de carriles para vehículos con múltiples pasajeros

