



Express Lanes

Building Choices for South County

Proyecto de Carriles Express de la I-805 Sur Hoja informativa

Enero 2017

Generalidades

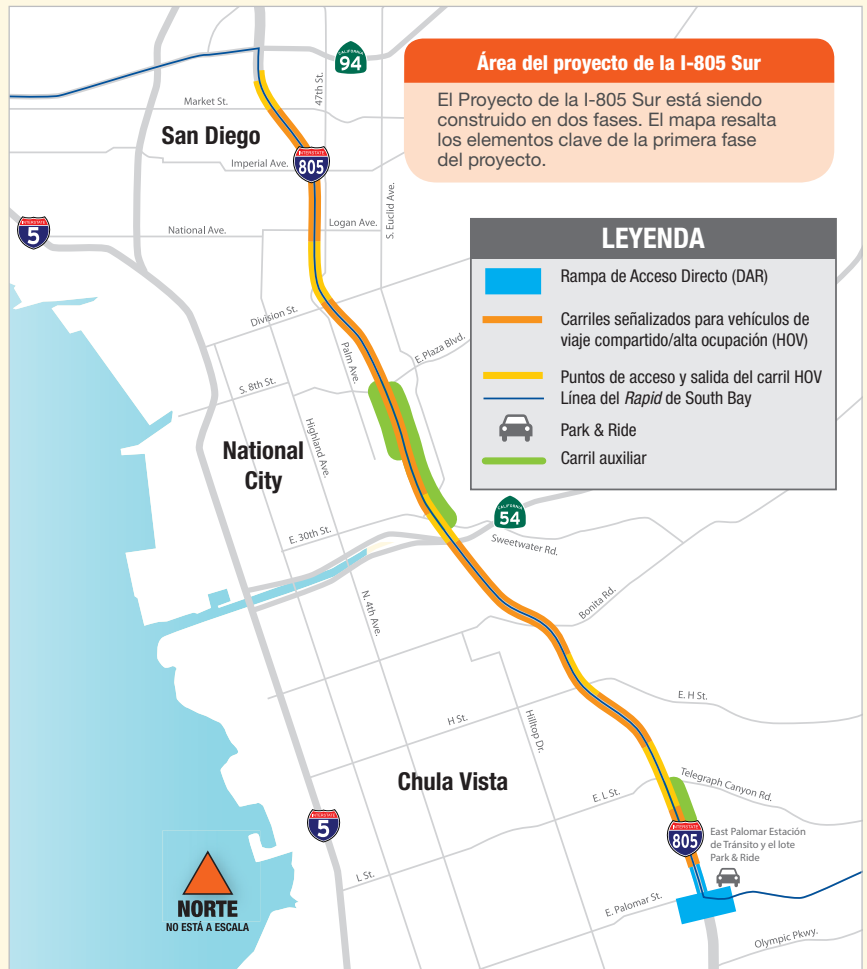
Las obras iniciaron en junio del 2012 en la primera fase del Proyecto de Carriles Express de la Interestatal 805 (I-805) Sur, una iniciativa que invertirá 1,100 millones de dólares en la creación de una nueva y moderna infraestructura de transporte que podrá satisfacer las futuras necesidades de los viajeros de nuestra región. Al completarse, el proyecto ofrecerá nuevas opciones de transporte, aliviará la congestión vehicular y mejorará la calidad de vida en el Condado Sur.

Fase 1

La primera fase del proyecto incluye la construcción de un carril de viaje compartido (carpool) o Carril de Alta Ocupación (HOV) en cada dirección a lo largo de un segmento de ocho millas de la I-805 desde East Naples Street en Chula Vista hasta la Ruta Estatal 94 (SR 94) en San Diego y 26 muros acústicos a lo largo de la ruta para ayudar a reducir el ruido proveniente de la autopista. Para facilitar las maniobras del tráfico vehicular entrante y saliente, un carril auxiliar en dirección norte y un carril externo de circulación general en dirección sur fueron añadidos a lo largo de la I-805, desde la Ruta Estatal 54 (SR 54) hasta East Plaza Boulevard. La Fase 1 también incluía la construcción de una Rampa de Acceso Directo (DAR), una Estación de Transporte y un lote Park & Ride en East Palomar Street. Un carril auxiliar en dirección norte también será construido entre East Naples Street y Telegraph Canyon Road a lo largo de la I-805 para extender la distancia para cambiar de carril entre las rampas de entrada y salida.

Fase 2

La segunda fase del proyecto aumentará aún más las opciones de transporte al convertir los carriles de viaje compartido en Carriles Express y construir un conector HOV directo entre la I-805 y la Interestatal 15 (I-15). Los Carriles Express estarán al servicio del planificado *Rapid* de South Bay, vehículos de viaje compartido (coches y furgonetas), autobuses, motocicletas, vehículos autorizados de aire limpio y conductores individuales que usan FasTrak®. La fase 2 también incluye estaciones en línea planificadas para el transporte público que se construirán en la parte central de la autopista en East H Street en Chula Vista y en East Plaza Boulevard en National City. La Fase 2 proyecta la construcción de aproximadamente 64 muros acústicos propuestos. La construcción de la segunda fase de mejoras se programará cuando los fondos estén disponibles.



Encuentre información actualizada del Proyecto I-805 Sur visitando KeepSanDiegoMoving.com o 511sd.com, o llamando a la Línea Directa de la Construcción al **(888) 941-5005** o enviándonos un mensaje de email a I-805South@KeepSanDiegoMoving.com



@SDCaltrans @SANDAG



CaltransDistrict11 SANDAGregion



CaltransDistrict11 SANDAGregion



Elementos clave (Fase 1)

Carriles de viaje compartido

Los carriles de viaje compartido entre East Naples Street y SR 94 abrieron al tráfico vehicular en marzo del 2014 y están ayudando a mejorar el flujo del tráfico, aliviando la congestión vehicular en la autopista y ofreciendo nuevas opciones a los viajeros. Los vehículos de viaje compartido (coches y furgonetas), motocicletas y vehículos autorizados de aire limpio pueden usar los carriles de viaje compartido. Cuando esté en operación, el sistema del *Rapid* de South Bay también utilizará estos carriles. Existen cinco puntos de acceso para los carriles de viaje compartido en dirección norte y cuatro en dirección sur.

Cronograma de la construcción: Finalizó en la primavera del 2014



Rampa de Acceso Directo (DAR), Estación de Transporte y lote Park & Ride de East Palomar Street

La DAR, Estación de Transporte y el lote Park & Ride en East Palomar Street brindarán a los usuarios acceso al sistema del *Rapid* de South Bay y serán un lugar conveniente desde donde los vehículos de viaje compartido (coches y furgonetas), motocicletas y vehículos autorizados de aire limpio pueden tener acceso a los carriles de viaje compartido. Los viajeros que usan la DAR podrán entrar y salir de los carriles de viaje compartido sin tener que ingresar a los carriles de uso general de la autopista.

Cronograma de la construcción de la DAR: Terminado a principios del 2017



Muros acústicos

Diez muros acústicos fueron construidos durante la primera fase del Proyecto de la I-805 Sur. Los muros acústicos ayudan a reducir el ruido proveniente de la autopista y realzan la calidad de vida de las comunidades vecinas. Los muros fueron diseñados para reducir el ruido proveniente de la autopista por lo menos cinco decibeles.

Cronograma de la construcción: Finalizó en el verano del 2014

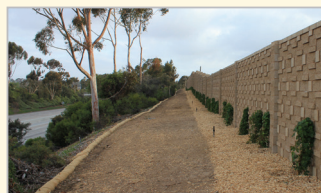
Carril auxiliar de East Plaza Boulevard



El carril auxiliar en dirección norte y el carril de circulación general en dirección sur en East Plaza Boulevard están abiertos para el tráfico vehicular desde enero del 2016 y están ayudando a extender la distancia para maniobrar y cambiar de carril entre las rampas de entrada y salida. Estos nuevos carriles están mejorando el flujo general de la autopista permitiendo las maniobras del tráfico entrante y saliente.

Cronograma de la construcción: Finalizó en el invierno del 2016

Muros acústicos/mejoras a los puentes entre East Naples Street y SR 54



Dieciséis muros acústicos a lo largo de ambos lados de la I-805 serán construidos para reducir el ruido proveniente de la autopista y mejorar la calidad de vida de los residentes cercanos. Un carril auxiliar en dirección norte se construirá entre East Naples Street y Telegraph Canyon Road a lo largo de la I-805 para extender la distancia para cambiar de carril entre las rampas de entrada y salida. El nuevo carril auxiliar mejorará el flujo del tráfico vehicular y la seguridad del tráfico que entra y sale de la autopista. Los puentes de East Naples Street, Telegraph Canyon Road y Sweetwater River sobre la I-805 también serán mejorados como parte del proyecto.

Cronograma de la construcción: En espera de fondos

Durante la construcción

Los motoristas pueden esperar la implementación de cierres y desvíos temporales, la reducción del ancho de los carriles, algunas obras en horas de la noche y durante los fines de semana y la presencia de equipo y letreros a lo largo de la autopista durante la construcción. El ancho de los carriles se restablecerá cuando terminen las obras. Se les recuerda a los conductores que deben reducir la velocidad en las zonas en construcción, programar más tiempo para llegar a sus destinos y anticipar posibles retrasos en el tráfico.

Para más información del Proyecto de la I-805 Sur, escanee el código QR que aparece a la derecha usando la aplicación para leer códigos de su teléfono inteligente.

