

East Palomar Street Construction Update: Crews Work to Open Bridge and DAR in Mid-2016

At East Palomar Street along Interstate 805 (I-805) in Chula Vista, crews are rebuilding the freeway overpass and constructing a Direct Access Ramp (DAR), Transit Station and Park & Ride. The bridge over I-805 and adjacent DAR is expected to open to traffic this summer.

Work on the East Palomar Street bridge and DAR is in the final stages, as crews pave and install lighting and signage. Meanwhile, privacy walls adjacent to the Park & Ride parking lots are nearly complete and paving and striping is underway on the two parking lots. Additional construction activities, including paving work in the Park & Ride parking lots and landscaping of the project area, will continue after the bridge and DAR open in a few months.

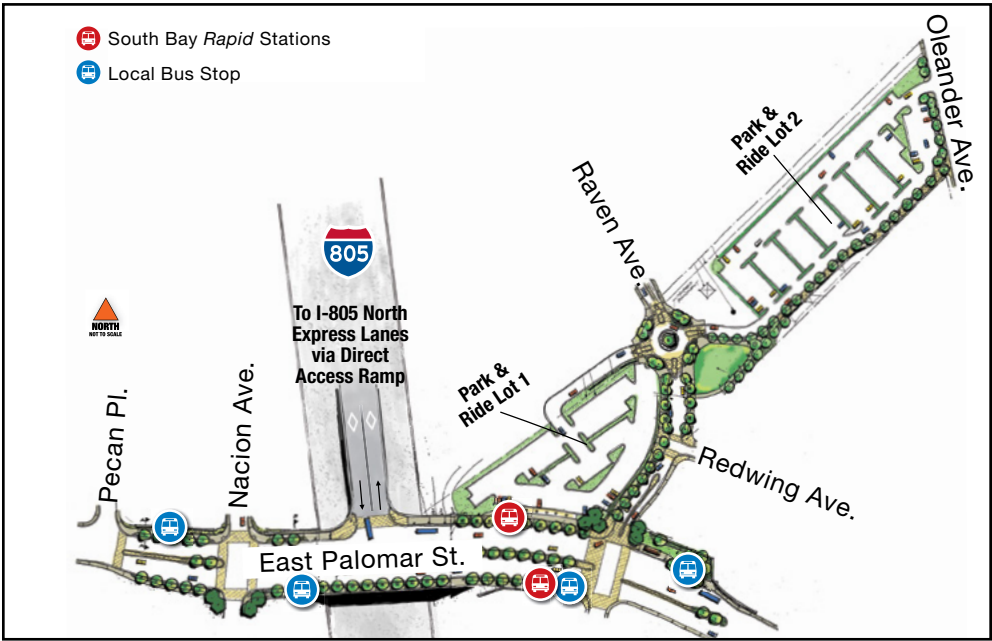
When the DAR opens, carpools, vanpools, transit, motorcycles, and permitted clean air vehicles can use it to travel directly between the I-805 high-occupancy vehicle (HOV)/carpool lanes and East Palomar Street. The new South Bay *Rapid* transit service, currently under construction in eastern Chula Vista, also will use it to enter and exit the freeway when service begins in 2018.

The project’s construction has been highly complex due to the number of utilities located within the bridge. Crews coordinated extensively with several project partners, including SDG&E, local water utilities, the City of Chula Vista, and other agencies to safely and efficiently relocate and replace these large-scale utilities. This cooperative effort ensured the proper placement and alignment of both new and existing utility lines without impacting service to nearby customers. Additional factors, such as weather, also have impacted the work schedule.

Once the accompanying facilities are completed, the San Diego Metropolitan Transit System (MTS) will run existing local routes through the East Palomar Street Transit Station. The adjacent Park & Ride will offer a free and convenient location for carpools and vanpools to meet, as well as for transit riders to access the local bus system and eventually, the regional *Rapid* transit network.

In the meantime, visit KeepSanDiegoMoving.com/I805South for the latest construction information and updates. Additionally, contact the project team with questions or concerns by email at I-805South@KeepSanDiegoMoving.com or phone at (888) 941-5005.

The project team recognizes the burden that construction activities have placed on motorists and nearby residents and thanks everyone for their continued patience throughout construction.



Rendering of the East Palomar Street DAR, Transit Station and Park & Ride.



Planned view looking west from the East Palomar Street Transit Station at the East Palomar Street bridge.

Noticias de construcción en East Palomar Street: Los obreros trabajan en la apertura del puente y DAR a mediados del 2016

Los obreros reconstruyen el paso a desnivel de la autopista y construyen la Rampa de Acceso Directo (DAR, por sus siglas en inglés), estación de transporte público y lotes de estacionamiento Park & Ride a lo largo de la autopista Interestatal 805 (I-805), en East Palomar Street en Chula Vista. El puente sobre la I-805 y la DAR adyacente están previstos para abrir al tráfico este verano.

Las obras del puente y DAR en East Palomar Street se encuentran en sus etapas finales, a medida que los

obreros pavimentan e instalan elementos de iluminación y señalización. Mientras tanto, muros de privacidad adyacentes a los lotes Park & Ride están por completarse y se pavimentan y pintan ambos lotes. Otras actividades de construcción, que incluye la pavimentación de los lotes Park & Ride y la instalación de áreas verdes, continuarán después de la apertura del puente y DAR en unos meses.

Al abrir la DAR, autos y camionetas de transporte compartido, transporte público, motocicletas y automóviles de aire limpio autorizados podrán usarla para viajar directamente entre los carriles de transporte compartido/ de alta ocupación (HOV) de la I-805 y East Palomar Street. El South Bay *Rapid*, un nuevo servicio de transporte público que se está construyendo en el este de Chula Vista, también podrá usarla para entrar y salir de la autopista cuando comience a dar servicio en 2018.

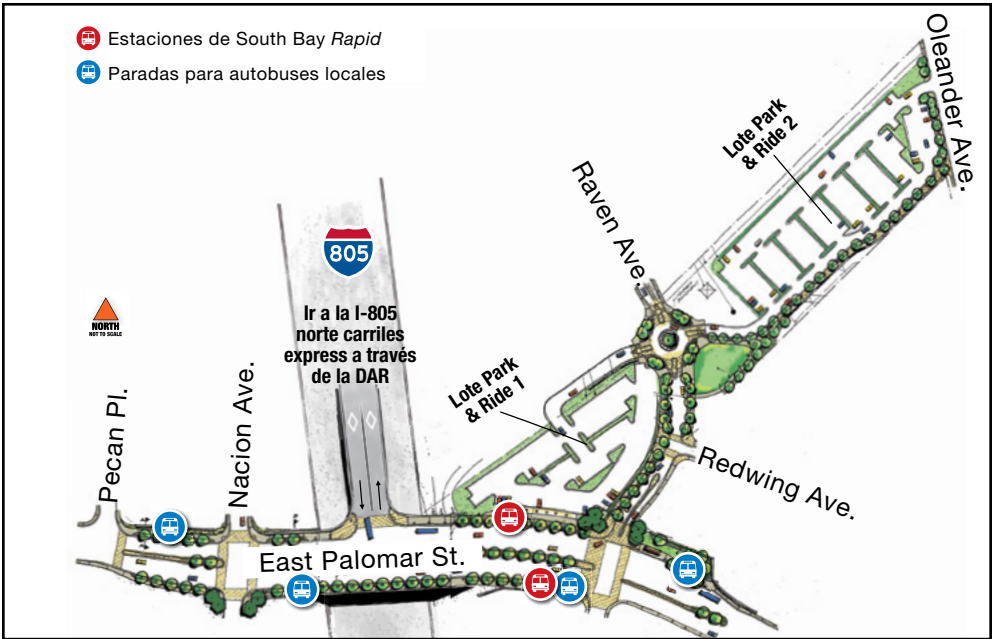
La construcción del proyecto ha sido bastante compleja debido a la cantidad de servicios públicos ubicados en el puente. Fue necesaria la extensa coordinación entre obreros y diversos socios del proyecto, incluyendo a SDG&E, servicios locales de agua, la Ciudad de Chula Vista y otros organismos, para reubicar y remplazar

los extensos servicios públicos, de manera segura y eficiente. Este gran esfuerzo colaborativo garantizó la correcta instalación y posicionamiento de las líneas, tanto nuevas como existentes de tales servicios, sin mayor impacto a los clientes de la zona. El programa de la construcción también se vio impactado por otros factores como las condiciones del tiempo.

Una vez finalizadas las correspondientes instalaciones, las rutas locales existentes del Sistema Metropolitano de Transporte Público de San Diego (MTS, por sus siglas en inglés) circularán por la Estación de Transporte Público de East Palomar Street. Los lotes Park & Ride adyacentes prestarán un servicio gratuito y conveniente de reunión para autos y camionetas de transporte compartido, y también proporcionarán acceso al sistema local de autobuses a usuarios del transporte público, y finalmente a la red regional de transporte público *Rapid*.

Mientras tanto, visite KeepSanDiegoMoving.com/I805South para obtener noticias e información de última hora sobre la construcción. Además, para preguntas o preocupaciones, comuníquese con el equipo del proyecto por correo electrónico a I-805South@KeepSanDiegoMoving.com o por teléfono al (888) 941-5005.

El equipo del proyecto reconoce las dificultades ocasionadas por las actividades de construcción a automovilistas y residentes de la zona y agradece a todos su constante paciencia durante la construcción.



Representación del DAR, Estación de Tránsito y Park & Ride en East Palomar Street.



Planificación de la vista mirando hacia el oeste de la Estación de Tránsito y el estacionamiento en East Palomar Street en el puente de East Palomar Street.