



# Express Lanes

Building Choices for South County

KeepSanDiegoMoving.com



## Concluye la Fase de Evaluación de Impacto al Medio Ambiente – Se Están Haciendo las Labores de Diseño

En Junio de 2011 el Departamento de Transporte del Estado de California (CALTRANS) completo la etapa de evaluación sobre el impacto al medio ambiente del proyecto del I-805 Sur, el cual ayuda con el flujo del tráfico, para aliviar el congestionamiento de la autopista y brindarles a los viajeros más opciones. El Borrador del Informe Sobre el Impacto al Medio Ambiente (EIR) se entregó en Agosto del 2010.

Para mantener mejor informado al público y para promover el proceso de retroalimentación, Caltrans y la Asociación de Gobiernos de San Diego (SANDAG) llevaron a cabo más de 30 juntas públicas, dos audiencias públicas y recibieron cientos de comentarios de parte del público. Dichos comentarios se incorporaron en el documento de impacto del medio ambiente del proyecto.



*Las Estaciones de Transito en Línea serán construidas en la parte del medio de la autopista, dando acceso conveniente a los Carriles Express y disminuyendo la congestión de transito al eliminar la necesidad de que los autobuses tengan que salir de las autopistas.*

Con la finalización del documento del impacto del medio ambiente, Caltrans empezará a finalizar el diseño e ingeniería para el proyecto del I-805 Sur dando inicio a la fase de construcción, las labores empezarán a principios del 2012.

El proyecto del I-805 Sur se construirá en dos fases. La primera fase incluye la construcción de dos Carriles Express, uno en cada dirección a lo largo del segmento de 11 millas que corre desde la East Palomar Street en Chula Vista hasta el intercambio de la interestatal I-805 y 15 en San Diego.

### Beneficios de Proyecto

El proyecto incluye los Carriles Express separados por un muro divisor en el centro de la autopista del I-805 y algunas mejoras al sistema de autopistas y transito colectivo que incluyen:

- Una Rampa de Acceso Directo (DAR) en East Palomar Street;
- Estaciones de Transito en Línea en Plaza Boulevard y H Street;
- Estaciones Park & Ride cerca de las Estaciones de Transito en Línea; y
- Más de 70 muros para reducir ruido, 100 muros de contención y 20 mejoras de puentes a lo largo de la ruta de 11 millas.

La fase uno también incluye la construcción de Rampas de Acceso Directo (DAR), Estación de Transito y Park & Ride en East Palomar Street. Se espera que esta primera fase del proyecto se complete en el 2014.

La segunda fase del proyecto I-805 Sur consiste de la construcción de dos Carriles Express adicionales, dos en cada dirección, para tener un total de cuatro desde la East Palomar St. hasta el intercambio del I-805 y 15. La segunda fase está programada para completarse en el 2020. Cuando se complete el proyecto del I-805 Sur, resultará en una infraestructura moderna y nueva de transporte que cumplirá con las necesidades a futuro de los viajeros de nuestra región.

### Contenido:

Estación de Transito de East Palomar Street y Park & Ride . . . 2

Mapa de la Ruta del Proyecto . . . . . 3

El Sistema de Transito Rápido para Autobuses, una innovación que viene al área del South Bay . . . . . 3

Muros para Reducir el Ruido Mejoran la Calidad de Vida . . . 4

Note: *Unfold to read this newsletter in English.*

