



Proyecto de la Interestatal 805 Sur

Construyendo Opciones para el Sur del Condado



Un Vistazo al Proyecto

El Proyecto de la I-805 Sur incluye un número de mejoras que mitigarán la congestión de tránsito y ofrecerán nuevas opciones de transporte en un segmento de la vía libre de 18 km (11 millas) desde la East Palomar Street hasta la conexión I-805 con la SR 15.

Las mejoras propuestas se construirán en fases y incluirían, dos Carriles Express en cada dirección en el centro de la vía rápida. Los Carriles Express facilitarán el viaje a las personas que usan transporte colectivo, viajeros en minibus, conductores solos usando FasTrak, motocicletas y un nuevo sistema de tránsito rápido para autobuses (BRT).

Características tales como una Rampa de Acceso Directo, un conector directo, estaciones de tránsito en línea y estacionamientos para transporte

colectivo conectarán a la comunidad con los Carriles Express, barreras contra sonidos, muros de retención y mejoras a los puentes ayudarán a mantener y elevar la calidad de vida en comunidades vecinales y sus residentes.

El proyecto creará un eje de transporte nuevo y moderno que ayudará a satisfacer las metas identificadas en el plan de Transporte Regional 2030: Camino para el Futuro de la Asociación de Gobiernos de San Diego (SANDAG).

Este documento, conocido como el RTP, tiene la visión de una red de transporte en todo el condado que conecte mejor las comunidades y brinde opciones expandidas para viajar.

El Proyecto de la I-805 Sur costará casi \$1.3 mil millones con fondos



provenientes de programas federales, estatales y locales, incluyendo TransNet, el impuesto sobre ventas de mitad de centavo aprobado por los votantes del Condado de San Diego en 2004 para pagar por proyectos de transporte.

Beneficios

Las mejoras planeadas por Caltrans y SANDAG en la ruta I-805 Sur traerán un varios beneficios a la región de San Diego. El proyecto:

- Creará una parte integral de un sistema de transporte nuevo y moderno que remediará las necesidades futuras de los viajeros en la región, mejorando la capacidad de hacer ajustes para una población creciente.
- Brindará opciones expandidas de transporte, tales como Carriles Express y un nuevo sistema de tránsito rápido para autobuses, que proporcionará lapsos de viaje más seguros, así alentando el transporte colectivo.
- Ayudará a apoyar la viabilidad económica de la región y mejorará la calidad de vida, transportando con más seguridad a personas y productos a través de un corredor de mercancía importante.



Proceso Ambiental

De acuerdo con la Acta de Calidad del Medio Ambiente de California (CEQA, siglas en inglés) y el Decreto de la Política del Medio Ambiente Nacional, Caltrans ha preparado este Informe del Impacto Ambiental/Evaluación Ambiental (DEIR/EA) para el Proyecto de la I-805 Sur. Este documento analiza impactos potenciales e identifica caminos adecuados o mejoramientos comunitarios designados a contrarrestar estos impactos. El borrador EIR/EA fue publicado el 30 de agosto de 2010, iniciando

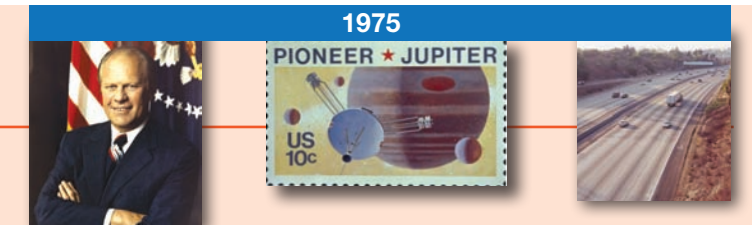
un período de revisión pública formal. El propósito de este proceso es brindar al público una oportunidad de comentar sobre el proyecto. La retroalimentación recibida será incorporada en el documento ambiental final, que cubre todas las fases del proyecto. Se espera que el EIR/EA se finalice en 2011.

Para ver el borrador EIR/EA, visite la sección de I-805 Corridor en el portal www.KeepSanDiegoMoving.com.

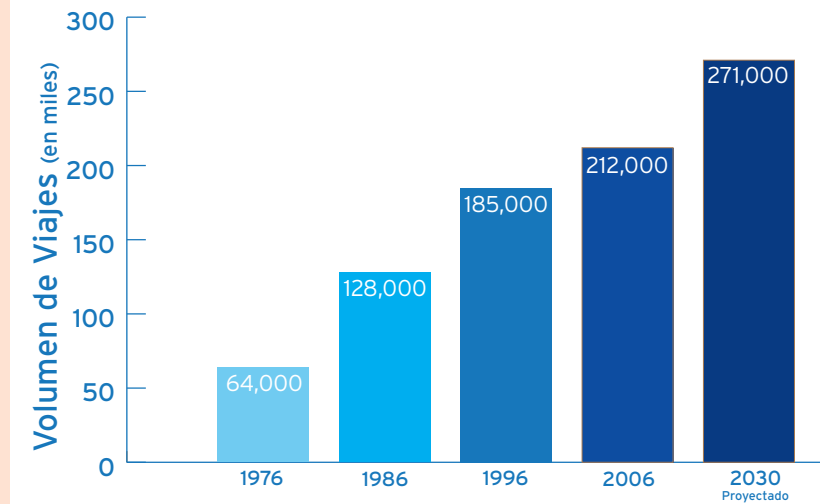
Historia de la I-805

Gerald Ford era el presidente, una estampilla de primera clase costaba diez centavos, y la población del Condado de San Diego era aproximadamente la mitad de lo que es hoy cuando la carretera Interestatal 805 (I-805) abrió en 1975. Recorriendo rápido casi 35 años y la región de San Diego ha cambiado dramáticamente. El volumen de tránsito dentro del área del Proyecto de la I-805 Sur se ha más de triplicado, la población se duplicó y el Producto Económico Bruto de la región es casi de \$175 mil millones.

El Proyecto de la I-805 Sur ayudará a satisfacer las necesidades de una población creciente creando un eje de un sistema de transporte nuevo, moderno y brindando opciones expandidas de opciones de transporte. Este proyecto también ayudará a apoyar la viabilidad económica de la región y mejorará la calidad de vida transportando con más seguridad a personas y productos a través de un corredor de envíos importante. La I-805 conecta San Diego al Puerto de Entrada Otay Mesa, por el cual se manejan más de \$28 mil millones en mercadería cada año.



I-805 Volumen de Tránsito con los Años*



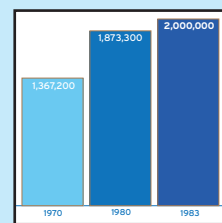
*Prognosis de Viajes, Distrito 11 de Caltrans

Cronograma de la I-805



Se inaugura I-805

1975



1983 La población del Condado de San Diego alcanza los 2 millones

1985

1992 El tránsito incrementa tres veces más que cuando la vía rápida se abrió



1995

2004 La población del Condado de San Diego alcanza los 3 millones



2005



2012 – Comienza la construcción de la Fase I del Proyecto I-805 Sur:

- Un Carril Express en cada dirección
- DAR en Palomar Street

2014 La construcción de la Fase I concluye

2015



2020 – La construcción de la Fase II concluye:

- Dos Carriles Express en cada dirección
- Estaciones de tránsito en línea
- Conector Directo

2020



Conectores Directos

Los Conectores Directos son caminos que conectan los Carriles Express de una vía libre a otra. El Proyecto de la I-805 Sur incluirá un conector conveniente a la SR 15. Esto ayudará a mantener la velocidad vial consistente dentro de los Carriles Express. Se planea un conector director a SR 94 como parte de un proyecto separado.

Carriles Express

Los Carriles Express serán construidos en el centro de la vía libre entre East Palomar Street y la conexión I-805/SR 15. Los nuevos carriles ofrecerán a los usuarios opciones de transporte expandidas para sobrepasar la congestión vial, mejorando el tiempo de viaje para las personas que usan transporte colectivo, viajeros en minibus, motocicletas, conductores solos usando FasTrak, y viajeros en Tránsito Rápido para Autobuses.

Estaciones de Tránsito en Línea

Se construirán nuevas estaciones de tránsito en el centro de la vía libre en la H Street en Chula Vista y Plaza Boulevard en National City. Estas paradas brindarán acceso conveniente al sistema de alta frecuencia South Bay BRT de SANDAG y reducirán el tiempo de viaje, eliminando la necesidad que los autobuses salgan de la vía libre.

Rampa de Acceso Directo (DAR)

Se construirá una nueva Rampa de Acceso Directo (DAR) en la East Palomar Street en Chula Vista. La rampa conectará las calles locales directamente a los Carriles Express en el centro de las vías rápidas, permitiendo a las personas que usan transporte colectivo, viajeros en minibus, conductores solos usando FasTrak, motocicletas y autobuses entrar a los Carriles Express sin tener que navegar a través de los carriles de propósitos generales de la vía libre. Esto ayudará a mejorar el tiempo de viaje y reducirá la congestión.

Estacione y Viaje en Transporte Colectivo

Las estaciones de Park & Ride se construirán cerca de las estaciones de tránsito en línea en Plaza Boulevard y H Street, y cerca de la propuesta DAR con estación de tránsito en Palomar Street. El propósito de la estación es brindar a los viajeros un acceso conveniente al sistema rápido de autobuses, y de proporcionar a los viajeros de transporte colectivo una ubicación conveniente para dejar sus autos.

Ruta de Tránsito Rápido para Autobuses (BRT)

Los nuevos Carriles Express, estaciones en línea y ubicaciones de estacionamiento para transporte colectivo acomodará la propuesta del proyecto de SANDAG South Bay BRT. Este rápido y confiable nuevo servicio de tránsito conectará el cruce fronterizo de Otay Mesa con el centro de San Diego a través de el área este de Chula Vista. Los autobuses de lujo serán de alta frecuencia y tendrán prioridad de señalamiento vial. También usarán carriles exclusivos para garantizar el tiempo de viaje más rápido y pocas paradas.



Mejorando la Calidad de Vida



Proporcionando Opciones para Viajar

El año después que la I-805 abrió, 64,000 autos viajaron sobre la vía libre cada día. Ese número se espera que incremente casi a 272,000 viajes diarios para el 2030 si no se construye el Proyecto de la I-805 Sur. Con este proyecto, el número promedio de viajes diarios disminuirá a 242,000. Los nuevos Carriles Express reducirán la congestión vial al reducir aproximadamente 30,000 autos por día de los carriles de propósito general de la vía libre.

Entendiendo el Ruido del Tránsito

La distancia entre una vía libre y las viviendas pueden tener un efecto profundo en los niveles de ruido. Al doblar la distancia traería como resultado una reducción de ruido de tres a 4.5 decibeles. El esquema de la derecha muestra el ruido producido por las actividades comunes en varias distancias. El centro del esquema sombreado de verde, compara el ruido de tránsito con otros sonidos a los que la gente se expone.

Barreras Contra el Sonido

Como parte del Proyecto de la I-805 Sur, Caltrans planea construir más de 70 barreras contra el sonido en el área del proyecto de 18 km. (11 millas). La construcción de las barreras menguaría el ruido de tránsito que impacta a las viviendas y escuelas cercanas. Caltrans ha establecido guías para analizar el impacto del ruido de tránsito y determinar cuáles ubicaciones son elegibles para colocar barreras contra sonido.

Actividades Comunes al Aire Libre	dB(A)	Actividades Comunes en el Interior
Avión Jet, 300m (100ft)	110	Banda de Rock
Podadora de césped de gasolina, 1m (3ft)	100	
Camión de diesel, 15m (50ft) a 80km/hr (50 mph)	90	Licuada de alimentos, 1m (3ft)
Zona ruidosa urbana, durante el día	80	Triturador de desechos, 1m (3ft)
Podadora de césped de gasolina, 30m (100ft)	70	Aspiradora, 3m (10ft)
Área comercial	60	Conversación normal, 1m (3ft)
Tránsito pesado, 90m (300ft)	60	
Zona urbana callada durante el día	50	Oficina grande de negocios
		Lavadora de platos en el cuarto contiguo
Zona urbana callada durante la noche	40	Teatro, sala grande de conferencias (en el fondo)
Zona suburbana callada durante la noche	30	Biblioteca
Zona rural callada durante la noche	20	Habitación por la noche, Sala de Conciertos (en el fondo)
	10	Difusión/ Estudio de grabación
Liminal auditivo humano más bajo	0	Liminal auditivo humano más bajo

Ft = Pies
Fuente: Caltrans, District 11



Comuníquese con Nosotros

Para mayor información sobre el Proyecto de la I-805 Sur en español, por favor comuníquese con

Ramón Martínez
 Administrador del Proyecto
 (619) 688-2516
Ramon.Martinez@dot.ca.gov

www.KeepSanDiegoMoving.com

Para cualquier otra pregunta, por favor comuníquese con la Oficina de Información Pública de Caltrans:
 (619) 688-6670
www.dot.ca.gov/dist11

Department of Transportation
 4050 Taylor Street
 San Diego, CA 92110

