



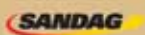
# Proyecto de la Interestatal 805 Sur



## Reunión Publica/Estación de Transporte Público en East Palomar

Jueves, 23 de Junio del 2011 • 6:00 – 8:00 p.m.

Boys & Girls Club of Chula Vista  
1301 Oleander Avenue  
Chula Vista, CA 91911



## Proyecto de I-805 Sur

Caltrans y la Asociación de Gobierno de San Diego (SANDAG) está planeando implementar las mejoras de autopista y tránsito en la autopista I-805 desde East Palomar Street en Chula Vista hasta el Interestatal 15 (I-15). El proyecto incluye Carriles Express separados por un muro divisor en el centro de la autopista del I-805 y algunas mejoras a la autopista y al sistema de tránsito que incluyen:

- Una Rampa de Acceso Directo (DAR) en East Palomar Street;
- Estaciones de Tránsito en Línea en Plaza Boulevard y H Street;
- Estaciones Park & Ride cerca de las Estaciones de Tránsito en Línea; y
- Mas de 70 muros para reducir el ruido, 100 muros de contención y 20 mejoras de puentes a lo largo de la ruta de 11 millas.

La Fase 1 del proyecto incluye un carril de transporte colectivo en cada dirección y la Rampa de Acceso Directo en East Palomar Street que se terminara en 2014. Las mejoras pendientes serán completadas en 2020.



## Estación de Tránsito y Park & Ride en Palomar Street

La Estación de Transporte Público y Park & Ride (estacionarse y viaje) que se proponen para el cuadrante noreste de la calle East Palomar y autopista 805 (I-805) en Chula Vista. El proyecto le brindará a los viajeros el fácil acceso a la ruta planeada de Tránsito Rápido para Autobuses (BRT) y proporcionará un sitio conveniente del cual los viajeros podrán tener acceso a más opciones.



El proyecto es parte de las mejoras planeadas para la autopista I-805 de la East Palomar al I-15 para ayudar a



mejorar el flujo de tráfico y aliviar la congestión en las vías de la autopista. El proyecto también incluye la una Rampa de Acceso Directo (DAR) en la calle East Palomar la cual conectará las calles locales a los Carriles Express en la autopista I-805.



### Conectores Directos

Los Conectores Directos son caminos que conectan los Carriles Express de una autopista a otra. El Proyecto I-805 Sur incluirá un conector directo conveniente a la SR 15. Esto ayudará a mantener la velocidad vial consistente dentro de los Carriles Express. Se planea un conector directo a SR 94 como parte de un proyecto separado.

### Carriles Express

Los Carriles Express serán construidos en el centro de la autopista entre East Palomar Street y la conexión I-805/SR 15. Los nuevos carriles ofrecerán a los usuarios opciones de transporte expandidas para sobrepasar la congestión vial, mejorando el tiempo de viaje para las personas que usan transporte colectivo, viajeros en minibus, conductores solos usando FasTrak, motociclistas y viajeros en Tránsito Rápido para Autobuses.

### Rampa de Acceso Directo (DAR)

Se construirá una nueva Rampa de Acceso Directo (DAR) en East Palomar Street en Chula Vista. DAR conectará las calles locales directamente a los Carriles Express en el centro de la autopista, permitiendo a las personas que usan transporte colectivo, viajeros en minibus, conductores solos usando FasTrak, motociclistas y autobuses entrar a los Carriles Express sin tener que navegar a través de los carriles de propósitos generales de la autopista. Esto ayudará a mejorar el tiempo de viaje y reducirá congestión automovilística.

### Estaciones de Tránsito en Línea

Nuevas estaciones de tránsito serán construidas en el centro de la autopista en H Street en Chula Vista y Plaza Boulevard en National City. Estas paradas brindarán acceso conveniente al sistema de alta frecuencia SANDAG South Bay Bus Rapid Transit (Tránsito Rápido para Autobuses South Bay) y reducirán tiempo de viajes eliminando la necesidad de que los autobuses salgan de la autopista.

### Estaciones Park & Ride

Las estaciones de Park & Ride serán construidas cerca de las estaciones de tránsito en línea en Plaza Boulevard y H Street, y cerca de la propuesta de la Rampa de Acceso Directo (DAR) y estación de tránsito en Palomar Street. El propósito de las estaciones es brindar a los viajeros un acceso conveniente al sistema de Tránsito Rápido para Autobuses y de proporcionar a los viajeros de transporte colectivo una ubicación conveniente para dejar sus autos.

### Ruta de Tránsito Rápido para Autobuses (BRT)

Los nuevos Carriles Express, estaciones en línea y Park & Ride acomodará la propuesta del proyecto de SANDAG South Bay Bus Rapid Transit (Tránsito Rápido para Autobuses South Bay). Este rápido y confiable nuevo servicio de tránsito conectará el cruce fronterizo de Otay Mesa con el centro de San Diego a través del área Este de Chula Vista. Los autobuses de lujo serán de alta frecuencia y tendrán prioridad de señalamiento vial y usaran carriles exclusivos para garantizar el tiempo de viaje más rápido y un servicio más confiable.

